

AUTON RENKAAT

2012

Renkaan kosketuspinta tienpintaan on reilun kämmenen suuruinen. Tällaisten kosketusalueiden avulla hallitaan ajoneuvoa. Pitävyys riippuu renkaan kosketuspinnan laadusta ja kuluneisuudesta sekä tienpinnasta.

Yleisiä vaatimuksia

Kaikki ajoneuvot on varustettava kokonaispainon ja akselipainojen edellyttämin renkain. Henkilö- ja pakettiautossa (sekä alle 3 500 kg erikoisautossa ja perävaunussa) renkaiden on oltava samalla akselilla mitoiltaan, rakenteeltaan ja ominaisuuksiltaan samanlaisia sekä e-, E - tai DOT-hyväksytyjä.

Urasyvyys ja kuluminen

Renkaiden kulutuspinnan pääurien vähimmäissyvyys on

- kesärenkailla 1,6 mm ja
- talvirenkailla 3,0 mm.

Vesiliirron tai loskaliirron kehittymiseen vaikuttaa ratkaisevasti ajonopeuden lisäksi renkaan malli, leveys ja varsinkin kuluneisuus. Siksi suositeltava urasyvyys onkin

- kesärenkaalla vähintään 4 mm ja
- talvirenkaalla vähintään 6 mm.

Suositteltava urasyvyys on siis kaksinkertainen minimivaatimukseen verrattuna.

Mikäli etu- ja takarenkaiden välillä on selvä ero kuluneisuudessa, mutta niitä on mahdollista vielä käyttää, kannattaa paremmat renkaat sijoittaa taka-akselille huolimatta siitä, onko auto etu- vai takavetoinen.

Ilmanpaine

Renkaan ilmanpaineen on oltava renkaan tai ajoneuvon valmistajan suosituksen mukainen. Rengas kuluu nopeasti ja epätasaisesti, jos ilmanpaine on väärä. Liian suuri ilmanpaine kuluttaa rengasta keskeltä ja liian pieni ilmanpaine reunoilta. Oikea ilmanpaine vaikuttaa oleellisesti myös ajoneuvon hallintaan.



[Muut tietolehdet](#)

[Tulosta pdf](#)

Talvirenkaiden käyttö

Joulu-, tammi- ja helmikuussa on henkilö- ja pakettiautossa (ja alle 3 500 kg erikoisautossa sekä 750 - 3 500 kg perävaunussa) käytettävä talvirenkaita.

Nastarenkaita saa käyttää 1.11. - 31.3. tai pääsiäisen jälkeiseen maanantaihin, myöhemmän ajankohdan ollessa määräävä. Nastarenkaita saa käyttää muunakin aikana, jos keli sitä edellyttää.

Talvirenkaiksi suositellaan nastarenkaita, koska niiden avulla auto on varmemmin hallittavissa jäisellä tiellä. Auto olisi hyvä varustaa nastarenkailla hyvissä ajoin ennen ensimmäisiä liukkaita.

Nastarenkaat henkilö- ja pakettiautossa (sekä alle 3.500 kg erikoisautossa ja perävaunussa) on asennettava kaikkiin pyöriin. Perävaunussa, jonka kokonaispaino on 750 - 3 500 kg,

on käytettävä nastarenkaita, jos sitä vetävässä autossa on nastarenkaat. Renkaan nastamäärä saa olla enintään 25 % pienempi kuin renkaassa, jossa niitä on eniten.

Renkaiden onnettomuusvaikutus

Tutkijalautakuntien mukaan vuosina 1991 - 2005 onnettomuuden aiheutajaosuutena olleista henkilö- ja pakettiautoista 16 %:ssa (n=543) havaittiin olleen seuraavia renkaisiin liittyviä riskejä:

- kuluneet renkaat
- keliin sopimattomat renkaat
- heikkokuntoiset nastarenkaat

Aiheet

[Auton renkaat](#)

[Auton turvatyyny](#)

[Turvavyön käyttö](#)

[Lapsi autossa](#)

[Tuulilasi](#)

[Matkapuhelimen käyttö](#)

[Koiran kuljetus autossa](#)

[Eläimet liikenteessä](#)

[Hälytysajoneuvo liikenteessä](#)

