

Moottoripyöräilijän ja mopoilijan sekä heidän matkustajansa on ajon aikana käytettävä malliltaan hyväksyttyä suojakypärää, jollei sairaus, vamma tai muu erityinen syy sitä estä.

Kuljettajan on huolehdittava, että alle 15-vuotias lapsi käyttää suojakypärää.

Kypärän oltava hyvä iskun- suojausominaisuksiltaan

Kypärän tehtävänä on suojata päätä onnettomuudessa. Lisäksi kypärä suojaa päätä ajossa sateelta, kuumalta, kylmältä, melulta ja kiveniskuilta.

Moottoripyöräilijän ja mopoilijan kypärältä vaaditaan hyviä iskun- ja suojausominaisuuksia. Onnettomuudessa kypärä vaimentaa iskuvoimaa ja levittää pistemäisen kuormituksen laajalle alueelle.

Kypärän iskunvaimennusominaisuuksien tulee säilyä myös useissa samaan kohtaan osuvissa peräkkäisissä iskuissa.

Kypärän on suojattava

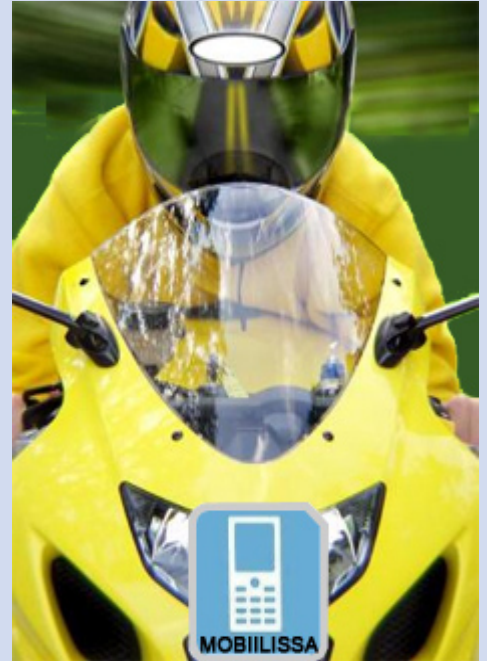
- terävän esineen läpitukeutumiselta ulko- ja sisäkuoren läpi,
- puristukselta, joka aiheutuu esim. auton alle jäämisestä,
- muoto ei saa liukumis- tai kaatumistilanteessa olla lisäämässä rankavammojen määrää.

Kypärän on kestettävä

- ulkokuoren on kestettävä liukumisen eli kitkan aiheuttama kuluminen, jotta suojaavaat ominaisuudet säilyvät,
- normaalia käyttöä niin etteivät ominaisuudet huononnu.

Kypärä ei saa rajoittaa

- näkö-, kuulo- tai tasapainoasteja,
- estää hapen saantia.



[Muut tietolehdet](#)

[Tulosta pdf](#)

Tyyppihyväksyntä

Kypärän on oltava tyyppihyväksytty, joko

1. ECE-säännön n:o 22 mukaan



ECE-hyväksymismerkintä kypärässä on iso E-kirjain ympyrän sisällä.

2. Tai amerikkalaisen standardin FMVSS 218 mukaan



Amerikkalaisen standardin merkintä on isot DOT-kirjaimet.

Muut hyväksynnät, esimerkiksi JIS tai Snell, eivät ole Suomessa tieliikennekäyttöön hyväksytyjä.

Hyväksymismerkintä

ECE22-05 testin läpäisseistä kypäristä, leukahihnasta tai kypärän sisältä, löytyvät mm. seuraavat merkinnät:

1. **Ympyröity iso E-kirjain ja numero**
Numero kertoo maan, jossa testaaminen ja hyväksyntä on tehty.

2. **Varsinainen ECE22 hyväksyntänumero**
Numero kertoo valmistajan, kypärämallin ja ulkokuoren koon. Merkinässä oleva kirjain; P, J tai NP kertoo tarkemman testausmenetelmän.

3. **Valmistajan sarjanumero**
0128387

4. **Valmistusaika**
05/07

[>>jatkuu](#)

Aiheet

[Alkolukko](#)

[Jalankulkijan heijastin](#)

[Pyöräilykypärä](#)

[Moottoripyöräilijän ja mopoilijan kypärä](#)

[Navigaattori](#)

[Rattijuopumus](#)

[Rullaluistelu](#)

[Pittoa jalankulkuun](#)

[Talvipyöräily](#)

[Väsytys ja liikenne](#)

[Tasoristeys](#)

Testausmenetelmät

P0595011

P Protective. Kyseessä on kypärä, jossa on leukakaari. P-merkinnän saamisen edellytys on, että kypärän leukakaari on läpäissyt sille tehdyn testin hyväksytysti.

- Umpikypärä, joka on varustettu avattavalla leukakaarella,
- crossikypärä tai
- avokypärä, jossa jonkinlainen leukakaari.

NP0595011

NP Non Protective. Kyseessä on kypärä, jossa leukakaari ei ole läpäissyt P-merkintään vaadittavaa testiä.

J0595011

J Jet. Kyseessä on avokypärä, jossa ei ole leukakaarta.

Kypärän rakenne

Ulkokuori

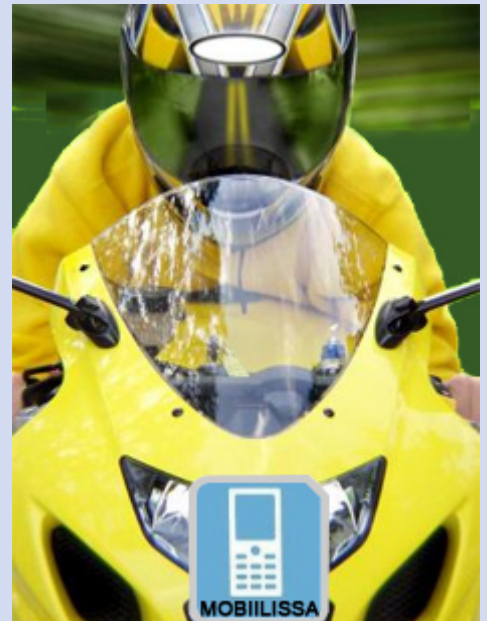
Valmistetaan yleensä muovista tai kuiduista. Ulkokuori jakaa iskuenergian suurelle alueelle ja kestää suuria puristusvoimia.

Sisäkuori

Valmistetaan yleensä polystyreenistä. Sen on oltava riittävän pehmeä ja suunniteltu huomioiden ihmisen kallon luuston rakenne.

Leukahihna ja sen lukitus

Leukahihnan ja sen lukituksen tehtävänä on pitää kypärä päässä. Leukahihnan lukkoja on kahta päätyyppiä: **pikalukko** ja **kaksois-D lukko**. Yksinkertaisuutensa ansiosta D-lenkki-lukitus on toimintavarma kaikissa tilanteissa ja kypärän hihnan pitäminen oikealla kireydellä tulee varmistettua aina kun kypärän päähänsä laittaa.



[Muut tietolehdet](#)

[Tulosta pdf](#)

Pehmusteet

Antavat kypärälle lopullisen istuvuuden ja mukavuuden. Oikean kokoinen ja hyvin istuva kypärä pysyy onnettomuudessa paremmin päässä, kuin liian iso kypärä.

Visiiri

Lähes kaikki visiirit valmistetaan polycarbonaatista. Elastisesta ja kestävästä materiaalista valmistettu visiiri suojaaa hyvin esim. lentäviltä kivistä.

Kypärän hoito ja huolto

Ulkokuori

Kypärän ulkokuoren pesuun voi käyttää käsitiskiainetta tai mietoa saippuaa.

- Liuottimet vahingoittavat muovikypärän ulkokuorta, ja kuitukypärässäkin voivat sulattaa sisäkuorta ja vahingoittaa kypärän muoviosia, kuten visiiriä, sen mekanisme ja tuuletukset säätimiä. Vahata kypärän voi vahalla, jossa ei ole liuottimia.

Sisäosat

Sisäosien pesussa on noudatettava kypärän valmistajan ohjeita.

- Kypärän tuuletuksen säätimiä, visiirin mekanismeja ja muita mahdollisesti liikkuvia muoviosia kannattaa puhdistaa ja voidella silikonilla säännöllisesti.
- Tarkemmat ohjeet kannattaa varmistaa kypärän valmistajalta, maahantuojalta tai viralliselta jälleenmyyjältä.

Visiiri

Visiirin pesuun saa käyttää vettä ja mietoa saippuaa.

- Kaikki puhdistusaineet, jotka sisältävät liuottimia tai spray-muodossa olevien aineiden ponnekaasu ja butaani vahingoittavat visiiriä.

[<< takaisin](#)

Aiheet

[Alkolukko](#)

[Jalankulkijan heijastin](#)

[Pyöräilykypärä](#)

[Moottoripyöräilijän ja mopoilijan kypärä](#)

[Navigaattori](#)

[Rattijuopumus](#)

[Rullaluistelu](#)

[Pittoa jalankulkuun](#)

[Talvipyöräily](#)

[Väsytys ja liikenne](#)

[Tasoristeys](#)