

Riskit

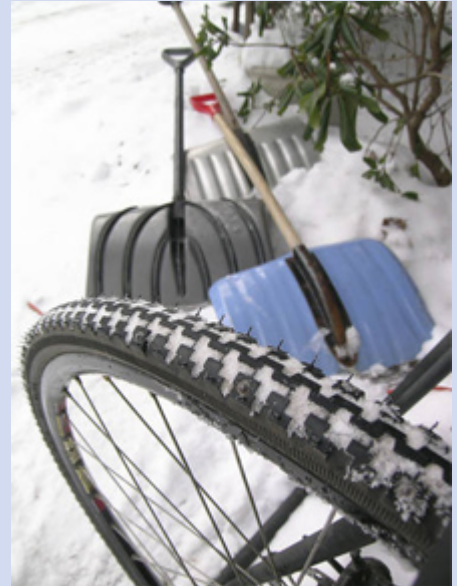
Talvi tuo pyöräilyyn omat riskinsä kuivan kelin pyöräilyyn verrattuna.

- Tavallisin pyöräilyonnettomuus talvella on kaatuminen, joka usein johtuu väylän liukkaudesta ja epätasaisuudesta.
- Myös yhteentörmäykset auton kanssa risteyksissä ovat talvella yleisiä johtuen näkemästeistä, joita lumivallit ja huonot sääolot aiheuttavat.
- Pimeällä päälleajetuksi tulemisen riski on arviolta viisinkertainen päivänvaloon verrattuna.

Äkkinäiset ajoliikkeet, kuten jarrutukset tai jyrkät käännökset, voivat viedä pyörän helposti luisuun. Lumen alla oleva jää on erityisen vaarallinen. Kelit ovat haastavimmat silloin, kun lämpötila vaihtelee 0-asteen molemmin puolin.

Määräyksiä

- Pyörätietä tulee käyttää aina, kun se on mahdollista. Jos pyörätielle ei ole talvikunnossapitoa, on käytettävä ajorataa.
- Pyörässä on oltava etuvalo pimeällä ajettaessa sekä etu-, taka- ja poljinheijastimet. Myös pinnoissa on oltava sivuheijastimet. Suositeltavaa on käyttää myös takavaloa.
- Vaatteisiin kiinnitettävät heijastimet lisäävät pyöräilijän näkyvistä hämärän ja pimeän aikana.
- Pyöräilykypärää on käytettävä. Sen käyttö talvella on erittäin tärkeää suuremman kaatumisriskin takia.



[Muut tietolehdet](#)

[Tulosta pdf](#)

Muut tienkäyttäjät

Talvella kevyen liikenteen väylille ilmes-tyvät pulkat ja kelkat, jotka pyöräilijän pitää huomioida. Myös samoilla väylillä kulkevien jalankulkijoiden liukastumisiin pyöräilijöiden pitää osata varautua.

Sekä polkupyörän että [auton jarrutusmatkat](#) pitenevät liukkaalla kelillä. Tämä on syytä pyöräilijän ottaa huomioon risteystä lähestyessään ja tietä ylittäessään.

Nastoilla vai ilman

Talvella nastarenkaat lisäävät sekä turvallisuutta että ajomukavuutta. Ainakin eturenkaan olisi hyvä olla nastoitettu, sillä tällöin pyörän ohjaus on vakaampaa. Takana nastarengas lisää pitoa jarrutukseen. Myös karkeakuvioinen rengas sopii talviajoon, mutta pitoa se antaa lähinnä lumisella tiellä ajettaessa.

Nastarenkaat kannattaa vaihtaa alle, kun yölämpötila painuu pakkasen puolelle ja nurmikko on aamulla kuurassa.

Pukeutuminen

Pyöräilijä altistuu talvella pakkaselle ja viimalle. Kannattaakin pukeutua talvella pyörällä liikkeelle lähtiessä ylle lämmin ja tuulenpitävä vaatetus. Otsa ja kasvot on suojattava kylmältä.

Kypärän alle sopii parhaiten tuulenpitävästä materiaalista valmistettu kypärähuppu.

Vinkit talviapyöräilijälle

- Pidä mukana pieni pullo voiteluainetta sisältävää lukkosulaa.
- Jos mahdollista, säilytä pyörä talvella kuivassa ja kylmässä varastossa. Lämpimässä säilytettyyn pyörään kertyy liikkeelle lähtiessä huurretta, kun ilman kosteus tiivistyy pyörään.

Aiheet

[Alkolukko](#)

[Jalankulkijan heijastin](#)

[Pyöräilykypärä](#)

[Moottoripyöräilijän ja mopoilijan kypärä](#)

[Navigaattori](#)

[Rattijuopumus](#)

[Rullaluistelu](#)

[Pittoa jalankulkuun](#)

[Talvipyöräily](#)

[Väsymys ja liikenne](#)

[Tasoristeys](#)