



Mopotietoutta vanhemmille

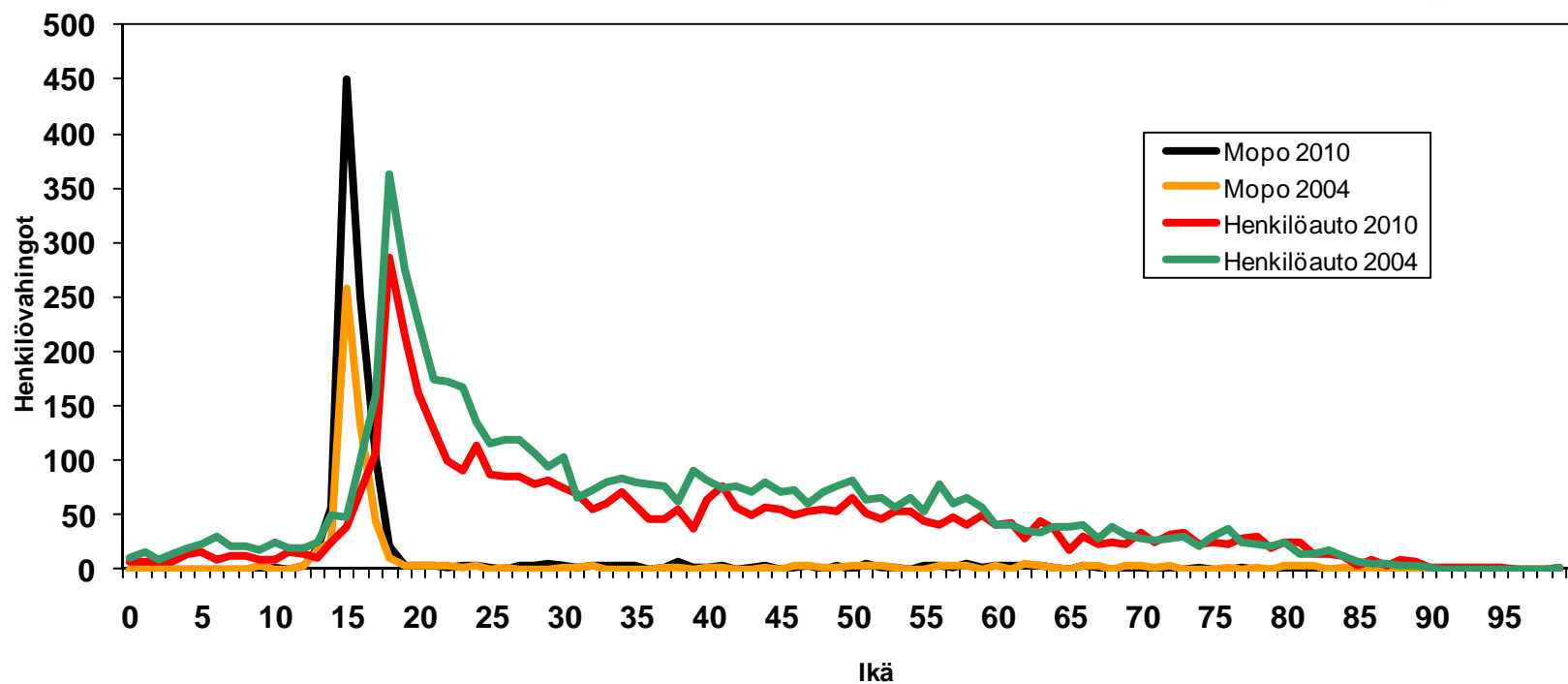
Liikenneturva, Liikenne- ja viestintäministeriö, Trafi, Poliisi,
Liikennevirasto ja Liikennevakuutuskeskus 2011

Mopoilun suosio kasvaa, onnettomuuksia paljon

- Mopojen määrä ja mopoilijoiden loukkaantumiset ovat lisääntyneet 2000-luvulla voimakkaasti.
- Noin joka toinen nuori hankkii mopokortin, joukossa on yhä enemmän tyttöjä.
- Vuonna 2010 kuoli ennakkotietojen mukaan yhdeksän mopoilijaa ja loukkaantui 986. Tilastoissa näkyvät vain poliisin tietoon tulleet onnettomuudet.



Mopoilijoiden henkilövahingot yleisiä



Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan

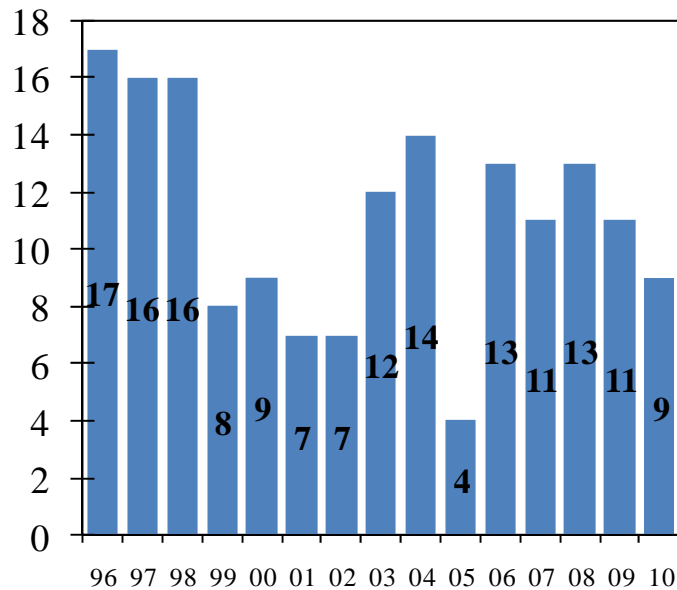
(mopolla ja henkilöautossa, kuljettajat ja matkustajat) vuosina 2004 ja 2010

Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva.

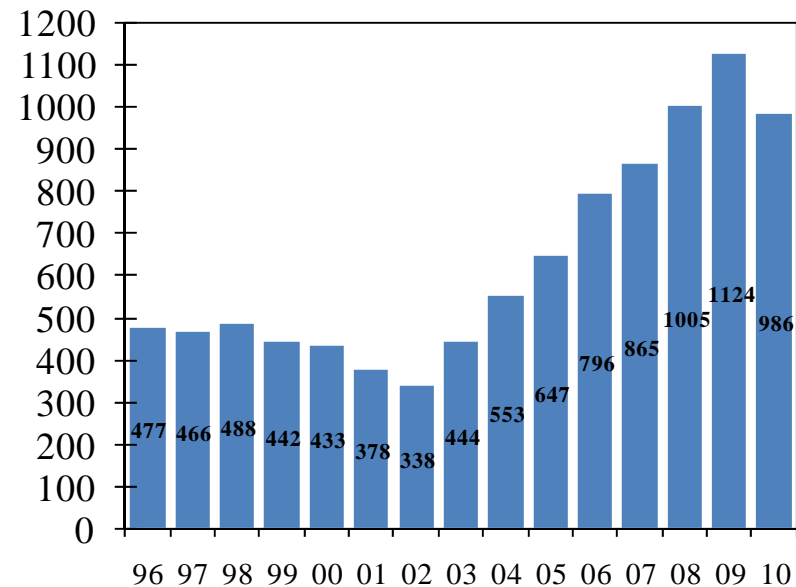
Loukkaantumisia paljon



KUOLLEET



LOUKKAANTUNEET



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet mopoilijat 1996-2010

Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva. Vuosi 2010 ennakkotieto.

Onnettomuuksien taustalla virheet ja liika nopeus



- Onnettomuudet sattuvat usein risteyksissä.
- Myös suistumiset ja kaatumiset ovat yleisiä.
- Onnettomuuksien taustalla ovat usein puutteet liikennesääntöjen tuntemisessa tai noudattamisessa, havainnoinnissa ja mopon hallinnassa sekä liian suuri nopeus.
- Autoilijat eivät aina havaitse mopoilijaa.

Mopoiluvammat



- Tyypillisiä vammoja ovat raajojen murtumat sekä pään ja sisäelinten vammat.
- Osalle jää pysyvä haitta, esim. liikuntavammat, oppimis- ja muistihäiriöt.
- Tavallisenkin murtuman hoitoaika on pitkä, vähintään kaksi kuukautta.
- Useat murtumat vaativat leikkaushoitoa.
- Paluu tavalliseen arkeen vie usein puoli vuotta.

Tyypillinen mopovamma



- 15-vuotias poika törmäsi mopolla henkilöauton kylkeen
- Säári- ja pohjeluun pirstaleinen murtuma
- Hoito: kolme leikkausta
- Aikaa hoidon alusta viimeiseen kontrolliin seitsemän kuukautta



Koulutusta mopoilua varten



Mopokortin vaatimukset uudistuivat 1.6.2011.

- Mopon kuljettamiseen vaaditaan:
teoria- ja ajo-opetus, teoriakoe ja käsittelykoe
- Mopoauton ja mopomönkijän kuljettamiseen vaaditaan:
teoria- ja ajo-opetus, teoriakoe ja ajokoe liikenteessä
- Koulutusta voivat antaa autokoulut ja mopokoululuvan saaneet yhdistykset tms.
- Kortin voi suorittaa myös opetusluvalla.

Käsittelykoe ja ajokoe



Käsittelykoe mopolla

- Hätäjarrutus
- Hidasajo
- Portit
- Taluttaminen

Ajokoe liikenteessä kevyellä nelipyörällä

- Ajokoe 45 minuuttia
- Kokeessa arvioidaan ajoneuvon käsittely, liikennetilanteiden hallinta ja ajamisen suunnitelmallisuus

Virittäminen lisää onnettomuusriskiä



- Mopon suurin sallittu nopeus on 45 km/h.
- Viritetyllä mopolla tieliikenteessä ajaminen on laitonta.
- Viritetty mopo on vaarallinen mopoilijalle itselleen ja muille tielläliikkujille.
- Nopeuden kasvaessa havaintojen teko ja reagointi äkkitilanteisiin vaikeutuvat.
- Jarrutusmatka pitenee.



Virittäminen tulee kalliiksi

- Mopon virittämisestä kiinni jäämisen taloudelliset seuraukset voivat olla selvästi yli 1000 euroa.
- Seurauksia ovat sakko, autovero, korotettu liikennevakuutusmaksu, muutoskatsastuskustannukset ja muutuskustannukset takaisin mopoksi.
- Lisäksi mahdollisesti ajokielto, seuraavan ajokortin lykkäntyminen ja maksuhäiriömerkintä, jos liikennevakuutusmaksua ei makseta.



Selvänä liikenteeseen

- Pienikin määrä alkoholia hidastaa havaintotoimintaa ja reaktioita.
- Mopoilija syyllistyy rattijuopumukseen, jos veren alkoholipitoisuus on 0,5 promillea tai enemmän.
- Vakavista mopoturmistista joka viides ajetaan alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Päähtyneen ajoon lähtö on aina estettävä.
- Kuljetukset on suunniteltava niin, ettei tule riskiä lähteä ajamaan alkoholin vaikutuksen alaisena.



Matkustajien loukkaantumiset yleisiä

- Matkustajaa voi kuljettaa vain, jos se on sallittu mopon rekisteröintitodistuksessa ja matkustajalla on kypärä.
- Joka kuudes mopononnettomuudessa loukkaantunut on kyydissä ollut matkustaja.



MOPOILIJAT, KÄÄNNÄ PÄÄ!

Kyydittäminen on riski



- Kyydittäminen on riski, sillä mopon hallinta vaikeutuu, esim. kääntyminen ja pysähtyminen
- Matkustajan tulee pitää kiinni kuljettajasta molemmin käsin. Hänen pitää seurata liikennettä sekä varautua jarrutuksiin ja kallistaa mukana käännöksissä.
- Jos mahdollista, kyydittämistä ja kyytiin menemistä tulisi välttää.

Turvallisen mopoilun perusvinkit

- Liikennesääntöjen tunteminen ja noudattaminen
- Oman tilan ja mopon hallinta
- Kypärän käyttö ja oikea kiinnitys
- Suojaavan ja erottuvan ajoasun sekä hyvien ajokenkien käyttö
- Tilanteen mukaisen nopeuden valinta



Turvallisen mopoilun perusvinkit

- Kokonaistilanteen tarkkailu ja muiden huomioonottaminen
- Omien aikeiden näyttäminen ajoissa
- Turvavälin pitäminen
- Kyydittämisen ja kyytiin menemisen välttäminen
- Virittäminen ja alkoholi eivät kuulu mopoiluun



Mitä voit tehdä vanhempana?

- Keskustele lapsesi kanssa turvallisesta mopoilusta, esim. sääntöjen ja nopeusrajoitusten noudattamisesta ja kyydittämisen riskeistä.
- Tarkista, että mopoa ei ole viritetty.
- Ilmaise selkeästi, että mopoilu ja alkoholi eivät kuulu yhteen.
- Korosta kypärän ja suojaavan ajoasun käyttöä.



Mitä voit tehdä vanhempana?

- Sovi lapsesi kanssa kodin ja koulun yhteisten pelisääntöjen noudattamisesta.
- Koulupäivän ajaksi mopo jätetään koulun pysäköintialueelle. Koulualueella ajetaan riittävän alhaisella nopeudella.



Mitä voit tehdä vanhempana?

- Valvo, että mopo huolletaan säännöllisesti.
- Liikennesääntöihin ja ennakoivaan ajotapaan kannattaa kiinnittää huomiota myös mopokortin saamisen jälkeen.
- Toimi itse hyvänä esimerkkinä.





Turvallisia matkoja liikenteessä!

Lisätietoja mopoilusta:

www.käännäpää.fi

www.liikenneturva.fi

www.trafi.fi/mopo