



Kelkkailussa sattuu vahinkoja

- vuosittain kelkkailussa on kuollut kymmenkunta henkilöä ja loukkaantumisia on tapahtunut noin 700 henkilölle
- kuolemantapauksista kaksi kolmesta tapahtuu liikuttaessa jääpeitteisellä vesialueella. Yleisin kuolemansyy jääalueella on hukkuminen
- noin puolet kuolleista kuuluu ikäryhmään 41-60 –vuotiaat
- vuosina 2004 – 2007 kelkkailussa kuolleista 73 % oli ollut onnettomuushetkellä humalassa



Kelkkailussa kuolleet

Liikennevakuutuskeskuksen keräämät tiedot:

- 1997 = 19
- 1998 = 15
- 1999 = 13
- 2000 = 12
- 2001 = 13
- 2002 = 11
- 2003 = 9
- 2004 = 12
- 2005 = 12
- 2006 = 12
- 2007 = 8
- 2008 ennakkotieto = 14



- **Lvk:n selvitys tällä hetkellä luotettavin**
 - perustuvat tutkijalautakunta-aineistoon, poliisin rikosilmoitusjärjestelmään sekä vakuutusyhtiöiden liikennevakuutuksen perusteella korvattuihin vahinkoihin
- **Tilastokeskuksen tilastoissa vain harva kelkkaonnettomuus (vain tiealueella tapahtuvat)**
- **lehtitiedot suuntaa antavia ja tärkeitä taustoittavia tietoja, lähes ajantasaisia**



- **valtaosa kuolleista mieskuljettajia**
- **vuosina 2004 – 2007 kuolleiden keski-ikä oli 45 vuotta**
- **veren alkoholipromillemäärä valtaosalla vuosina 2004 – 2007 kuolleista oli yli 1,2 promillea**
- **alkoholionnettomuudet tilanteessa, jossa siirrytään lyhyt matka pimeään aikaan pienen kiinnijäämisriskin alueella**
- **liikkuvan poliisin valvonnoissa Pohjois-Suomessa rattijuopumukset vähentyneet, edelleen yleisempää kuin muussa liikenteessä**



- **yleisin onnettomuuspaikka kuolemaan johtaneissa vahingoissa jääalue**

- vuosina 1996 - 2007 uhreista 68 % kuoli jääalueella
- tiealueella kuoli 25 %
- harva kuoli uralla tai reitillä maastossa

- **yleisin kuolinsyy jääalueella hukkuminen**

- 72 % jääalueella kuolleista hukkui
- 62 % hukkuneista oli alkoholin vaikutuksen alaisena
- muutoin törmäyksiä rantakiviin ja muihin esteisiin sekä paleltumia
- pimeällä ajettiin sulaan tai törmättiin rantakiviin, valoisalla pudottiin heikkoihin jäihin



Tiealueella tapahtuneet onnettomuudet 1996-2007

- tiealueella kuolleista 70 % oli humalassa
- suurella nopeudella tieltä suistumisia, puomeihin tai vastaan tulevaan ajoneuvoon törmäämisiä
- sellaisessa paikassa ja sellaisena aikana jolloin ei juuri kiinnijäämisriskiä
- kelkkakuolemat tapahtuvat vapaa-ajalla



Henkilövahinko- onnettomuudet

- **ainoa luotettava lähde liikennevakuutettujen moottorikelkkojen vahinkotilasto**
- **vuonna 2006 korvattiin liikennevakuutuksista 676 henkilövahinko-onnettomuutta**
 - korvauksia maksettiin 589 kuljettajalle ja 95 matkustajalle
 - kuljettajista naisia 58 ja matkustajista 58
 - valtaosa loukkaantuneista kuljettajista ja matkustajista 21 – 40 –vuotiaita



■ tutkijalautakunta-aineiston mukaan:

- vahingoista virallisella kelkkareitillä maastossa (24 %), ajouralla maastossa (7 %) sekä jääalueella (32 %)
- yleensä törmättiin esteisiin; kivi, puu tms.
- ajettiin jää- tai lumikohoumaan
- valtaosa kirkkaan sään tai pilvipoutaisen sään aikana
- 41 % ei ehtinyt tehdä mitään estotoimia ennen onnettomuutta
- yli puolella uhreista oli ajokokemusta kelkalla enemmän kuin 10 000 kilometriä
- toisaalta 25 % kuljettajista oli ajanut kelkalla 100 kilometriä tai vähemmän
- matkailijoiden osuus uhreista lisääntynyt
- vuonna 2008 Lapin keskussairaalassa hoidetuista noin 80 kelkkauhrista kaksi kolmesta oli matkailijoita
- näistä puolet oli ulkomaalaisia