

Iäkkäiden henkilövahingot tieliikenteessä

Iäkkäiden (yli 64-vuotiaiden) liikennekuolemien määrä on vähentynyt neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut kahdeksalla prosentilla.

Viimeisen viiden vuoden aikana kuoli vuosittain keskimäärin 78 ja loukkaantui 850 iäkästä tienkäyttäjää. Tieliikenteessä menehtyneistä joka neljäs ja loukkaantuneista joka kymmenes oli iäkäs.

Iäkkäistä 62 % menehtyi taajamien ulkopuolella. Loukkaantumisista 53 % tapahtui taajamissa ja 47 % niiden ulkopuolella.

Henkilövahingot tienkäyttäjryhmittäin

Liikennekuolemista ja loukkaantumisista 61 % tapahtui auton kyydissä matkustettaessa, 18 % pyöräillessä ja 18 % jalankulkijoille.

Autossa matkustavina kuoli 54 % ja loukkaantui 62 % iäkkäistä. Nokkakolareissa kuoli 38 % ja loukkaantui lähes joka viides autossa matkustaneista iäkkäistä. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa kuoli ja loukkaantui joka neljäs autossa matkustaneista. Ulosajoissa kuoli ja loukkaantui joka neljäs. Henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on hieman koko väestöä suurempi (kuva 1).

Pyöräilijöinä liikkuvien iäkkäiden kuolemanriski on kolminkertainen koko väestöön verrattuna, kun mittana käytetään kuolleiden määrää ikäryhmän kokoon nähden. Joka toinen pyöräilijä menehtyi ja 70 % loukkaantui risteyksessä.

Kaikista **jalankulkijoina** menehtyneistä iäkkäistä 40 % kuoli ja 54 % loukkaantui suojatiellä. Tieliikenteessä suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista kaksi kolmesta oli iäkkäitä. Iäkkäiden jalankulkijoiden riski kuolla tai loukkaantua tieliikenteessä on noin kaksinkertainen verrattuna koko väestöön, kun henkilövahingot suhteutetaan ikäryhmän kokoon.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet iäkkäät onnettomuustyyppittäin vuosina 2006 - 2010

Vuosi	Jalankulkija		Pyöräilijä		Samat ajosuunnat	Risteävät		Tieltä		Yhteensä
	suojatiellä	muualla	pyörätiellä	muualla		Kohtaaminen	ajosuunnat	suistuminen	Muu	
2006	9	10	3	11	1	16	11	7	3	71
2007	10	12	0	10	5	18	11	9	4	79
2008	10	18	2	9	3	17	12	17	5	93
2009	6	9	1	10	5	15	10	9	4	69
2010	5	10	0	11	5	13	7	10	3	64
Yhteensä	40	59	6	51	19	79	51	52	19	376

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet iäkkäät onnettomuustyyppittäin vuosina 2006 - 2010

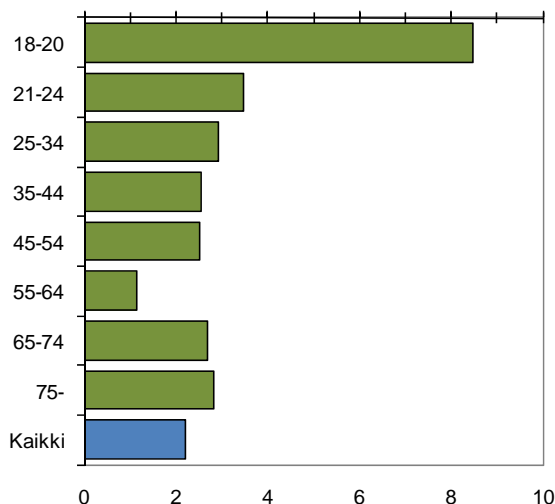
Vuosi	Jalankulkija		Pyöräilijä		Samat ajosuunnat	Risteävät		Tieltä		Yhteensä
	suojatiellä	muualla	pyörätiellä	muualla		Kohtaaminen	ajosuunnat	suistuminen	Muu	
2006	83	85	91	73	131	112	154	144	35	908
2007	76	59	77	79	138	123	155	127	50	884
2008	82	60	70	90	125	90	123	120	49	809
2009	83	77	83	68	111	77	162	145	23	829
2010	63	61	54	84	146	92	152	139	26	817
Yhteensä	387	342	375	394	651	494	746	675	183	4247

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet iäkkäät ikäryhmittäin

Vuosi	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-	Yhteensä
2006	20	15	12	15	8	1	71
2007	18	16	23	15	4	3	79
2008	16	18	24	25	8	2	93
2009	15	9	19	11	12	3	69
2010	15	21	13	10	5	0	64
Yhteensä	84	79	91	76	37	9	376

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet iäkkäät ikäryhmittäin

Vuosi	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-	Yhteensä
2006	267	251	210	125	48	7	908
2007	268	234	208	115	39	20	884
2008	234	218	212	100	37	8	809
2009	223	213	215	122	43	13	829
2010	210	224	188	136	47	12	817
Yhteensä	1202	1140	1033	598	214	60	4247



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2010.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2006 - 2010. (Iäkkäiden ryhmällä käsitetään yli 64-vuotiaita).