

Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on 2,5-kertaistunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on lähes 1,5-kertaistunut vastaavana aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut keskimäärin 29 ja loukkaantunut 660 moottoripyöräilijää vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista kahdeksan prosenttia on ollut moottoripyöräilijöitä. Miehiä menehtyneistä oli 94 prosenttia ja loukkaantuneista 87 prosenttia.

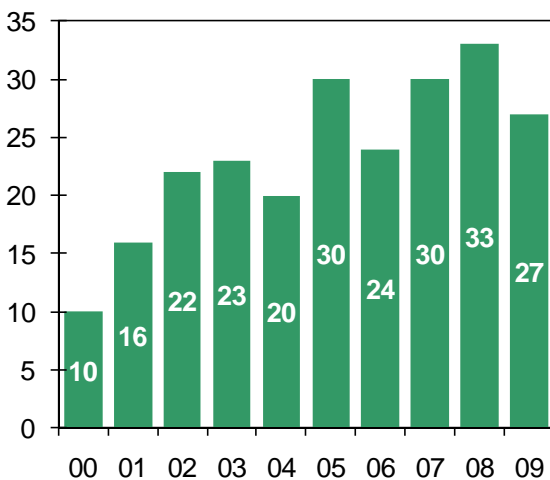
Taajamien ulkopuolella tapahtui 70 prosenttia kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista 43 prosenttia menehtyi ulosajoissa ja neljännes kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista 42 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja joka viides saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui 30 prosenttia kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 42 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 22 prosenttia risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 26 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 24 prosenttia saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

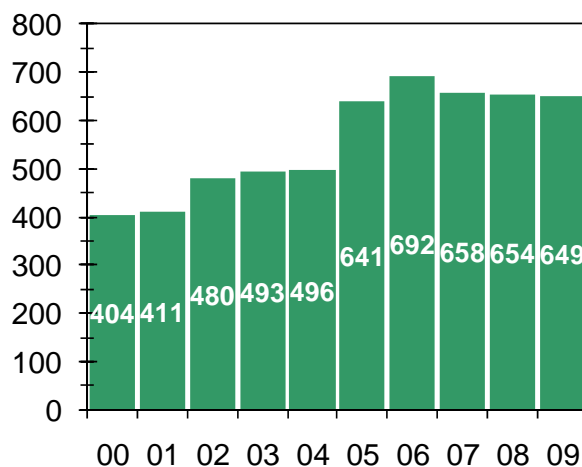
Lähes kolmannes uhreista nuoria

Kaikista moottoripyörällä kuolleista 30 prosenttia ja loukkaantuneista 42 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.

KUOLLEET

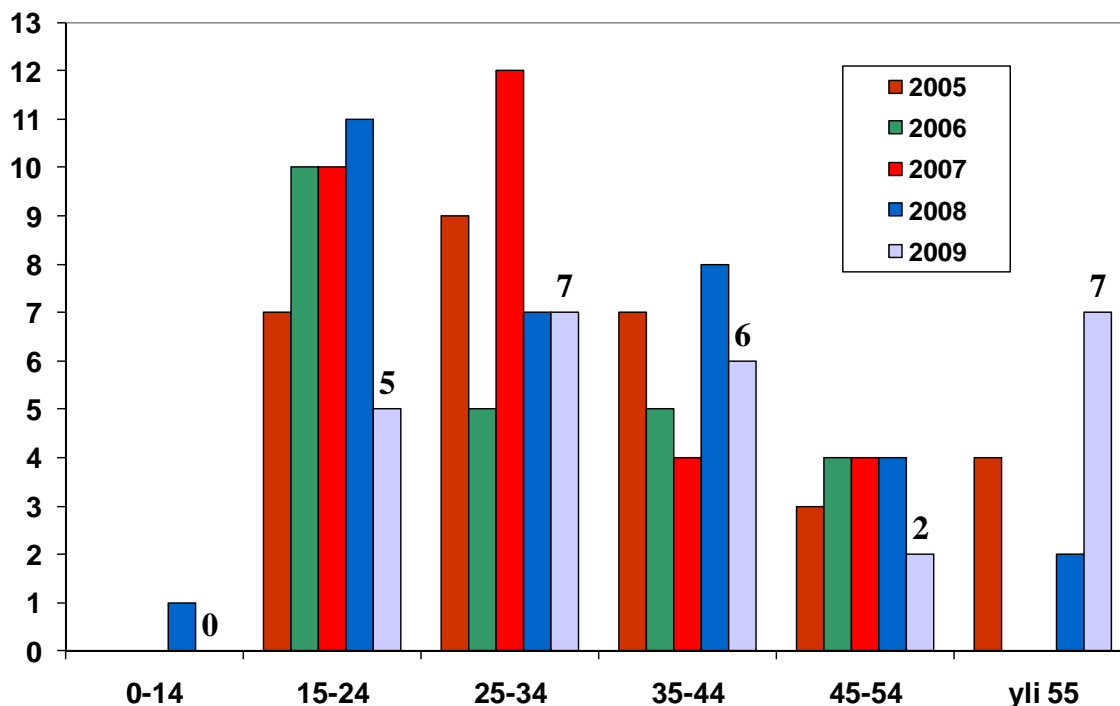


LOUKKAANTUNEET

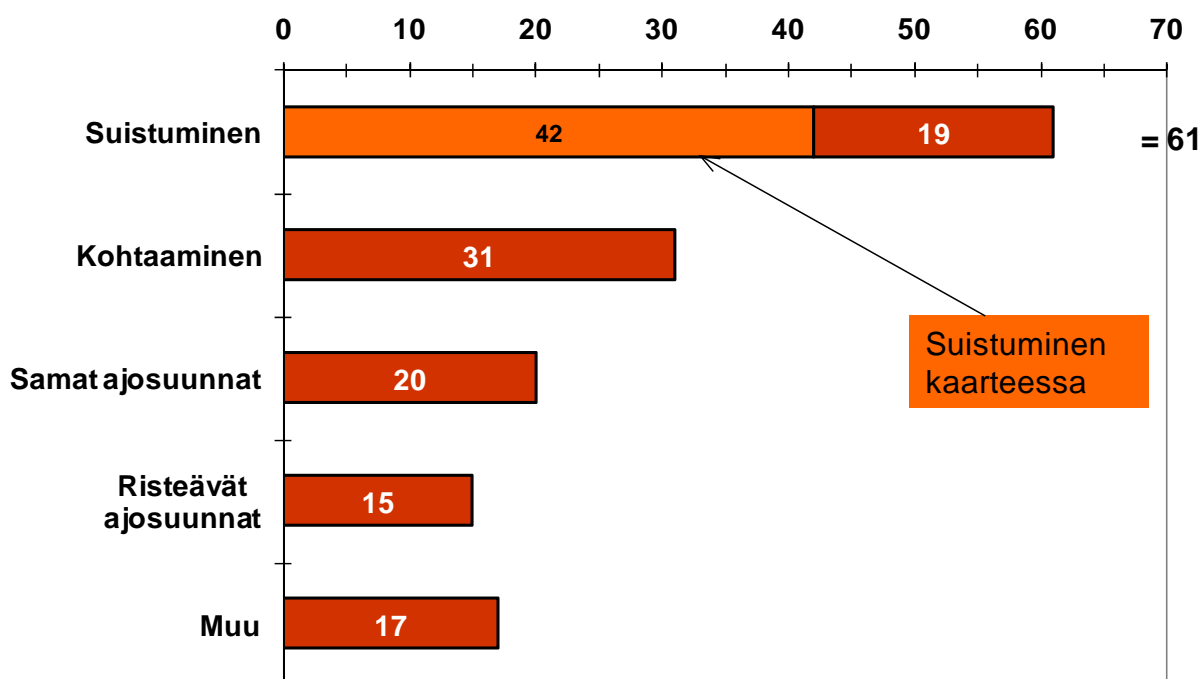


Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2000-2009.

Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2000-2009. Tilastointiperusteet muuttuneet loukkaantuneiden osalta 2003.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2005– 2009.



Kuva 4. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät onnettomuustyypeittäin vuosina 2005 – 2009.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2005 - 2009.