

## Nuorten henkilövahingot tieliikenteessä

Nuorten liikennekuolemien määrä on laskenut 40 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on kasvanut 13 prosentilla. Ikäryhmässä 15–17-vuotta loukkaantuneiden määrä on kasvanut 63 prosentilla pääasiassa mopovahinkojen kasvun seurauksena. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 12 prosentilla 18-24-vuotiaiden ryhmässä.

### ***Joka kolmas tieliikenteessä vahingoittunut on nuori***

Viimeisen viiden vuoden aikana kuoli keskimäärin 78 ja loukkaantui 2 900 nuorta vuodessa. Miehiä menehtyneistä oli lähes 80 prosenttia. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä nuoria oli lähes neljännes ja loukkaantuneista yli kolmannes. Kolme nuorta neljästä menehtyi ja lähes puolet loukkaantui liikkeessään taajamien ulkopuolella. Kuvassa 1 näkyvät suuret henkilövahinkokasaumat 18-vuotiaiden henkilöautoilijoiden ja 15-vuotiaiden mopoilijoiden ryhmissä. Henkilövahinkoja tapahtuu 15-vuotiaille mopoilijoille jo enemmän kuin 18-vuotiaille autoilijoille. 15-vuotiaiden mopoilijoiden henkilövahinkojen määrä on lähes kaksinkertaistunut vuodesta 2004.

### ***Kolme neljästä menehtyy henkilöautossa***

Lähes kolme neljästä nuoresta kuoli ja yli puolet loukkaantui henkilöautossa. Jalan ja polkupyörällä liikkeessään nuoret pärjäävät suhteellisen hyvin. Jalankulkijoita menehtyneistä oli viisi prosenttia ja pyöräilijöitä noin prosentti. Noin kahdeksan prosenttia nuorista menehtyi mopoilijoina. Henkilövahinkojen osuus oli mopoilijoilla suurempi – 27 prosenttia. Mopovahingot keskittyivät taajamiin (75 %). Nuorten mopoilijoiden kaikista henkilövahingoista yli puolet tapahtui risteyksissä. Tieliikenteessä vahingoittuneista mopoilijoista neljä viidestä on nuoria.

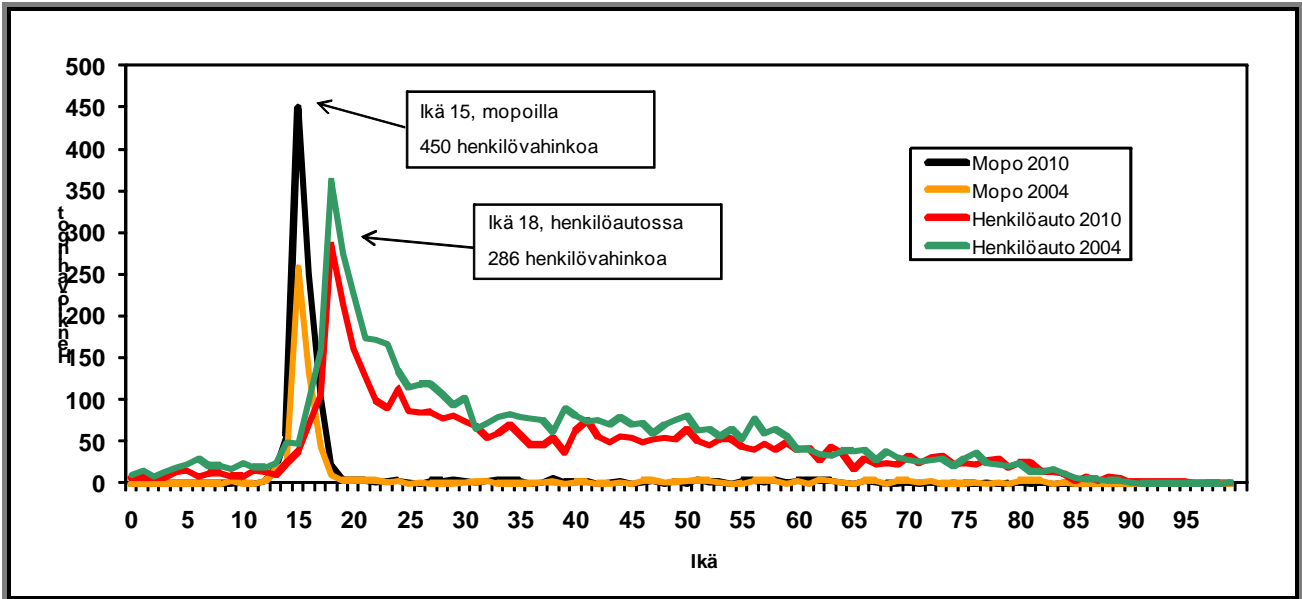
### ***Nuorilla kuljettajilla on korkea onnettomuusriski – kunnes ajokokemus karttuu***

Nuorten kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kolminkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 4). Vaikka nuorten kuljettajien kuolemanriski on korkea, valtaosa nuorista ei kuulu siihen riskiryhmään, jonka ajotyylillä on riskihakuinen ja siten altistaa onnettomuuksille. Kesä saa nuoret liikkeelle. Tämä näkyy myös onnettomuustilastoissa. Kuolemantapauksista yli kolmannes tapahtui kesäliikenteessä. Viikonloput – etenkin kesälauantait - ovat tilastojen mukaan nuorten onnettomuuksien tyypillistä aikaa. Koko vuoden kuolemantapauksista yli puolet (55 %) sattui perjantain ja sunnuntain välisenä aikana. Nuoret ajavat yöllä paljon. Kuolonkolareista yli kolmannes tapahtui yöaikaan (klo 0 - 7 välisenä aikana).

Nuorten kuljettajien onnettomuusriski laskee ajokokemuksen karttuessa. Ensimmäistä vuottaan ajavien liikennevahinkomäärä suhteutettuna ajokorttien määriin on vakuustilastojen<sup>(1)</sup> mukaan yli kolminkertainen verrattaessa jo kolme vuotta ajaneisiin.

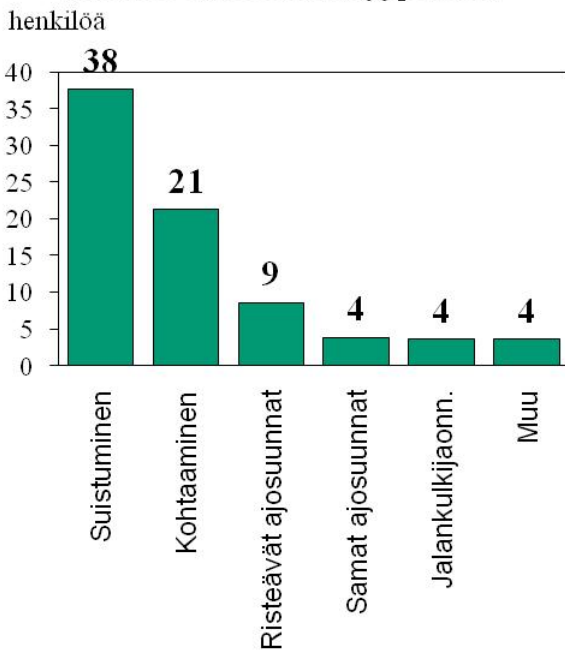
### ***Suistumisonnettomuudet ovat tyypillisiä – rattijuopoista yli kolmannes on nuoria***

Nuorille on tyypillistä omien ajotaitojen yliarviointi ja tavallista suurempi riskinotto. Sitä kuvaavat suistumisonnettomuudet, joissa menehtyi puolet uhreista. Kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi neljännes uhreista. Loukkaantumisista yli puolet oli sattunut suistumis- tai risteysonnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneissa rattijuopumusonnettomuuksissa osallisista kuljettajista nuoria oli yli kolmannes.



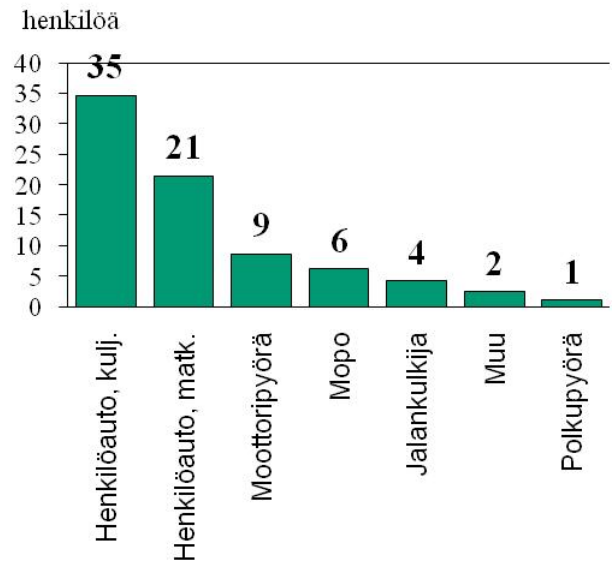
**Kuva 1.** Henkilöautoilijoiden ja mopoilijoiden henkilövahingot iän mukaan vuosina 2004 & 2010.

### Kuolleet onnettomuustyypeittäin



**Kuva 2.** Kuolleet nuoret onnettomuustyypeittäin (keskiarvo 2006-2010).

### Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin



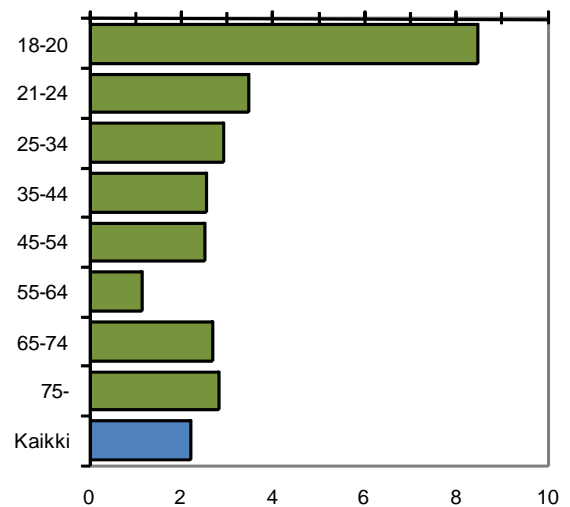
**Kuva 3.** Kuolleet nuoret tienkäyttäjärhmittäin (keskiarvo 2006-2010).

Henkilövahingot onnettomuustyypeittäin (keskiarvo 2006-2010)

Onnettomuustyyppi	Kuoli	Loukkaantui	Henkilövahinko
Suistuminen	38	1033	1071
Risteävät ajosuunnat	9	642	651
Samat ajosuunnat	4	513	517
Kohtaaminen	21	388	409
Muu	4	243	247
Jalankulkijaonnettomuus	4	93	96
<b>Yhteensä</b>	<b>78</b>	<b>2913</b>	<b>2991</b>

Henkilövahingot tienkäyttäjryhmittäin (keskiarvo 2006-2010)

Tienkäyttäjä	Kuoli	Loukkaantui	Henkilövahinko
Henkilöauto, kulj.	35	782	816
Mopo	6	788	795
Henkilöauto, matk.	21	660	682
Moottoripyörä	9	276	284
Polkupyörä	1	159	160
Muu	2	152	155
Jalankulkija	4	95	100
<b>Yhteensä</b>	<b>78</b>	<b>2913</b>	<b>2991</b>



**Kuva 4.** Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2010.

*Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimien, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2006 - 2010. (Nuorten ryhmällä käsitetään 15-24-vuotiaita).*

Lähde:

1 Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto 2009 (VALT)