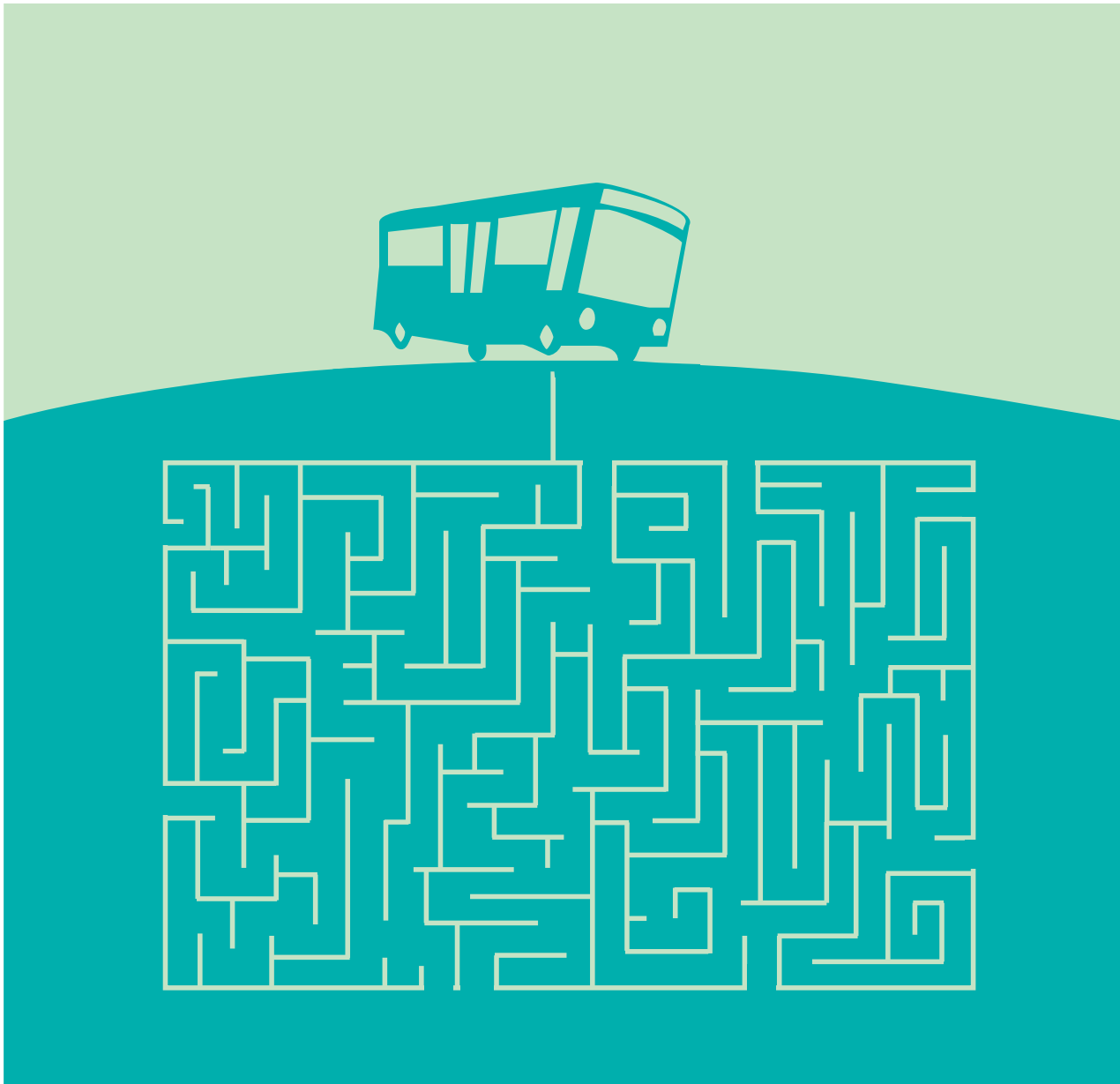


Tieliikenneonnettomuudet 2010

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2010

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:

Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland

Raini Östlund

Ossi Nurmi

Mari Törmänen

(09) 17 341

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland

Petri Jääskeläinen

020 7282 300

liikenneturva@liikenneturva.fi

Tilaston kuvaus: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/meta.html>

Tilaston laatuseloste: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/laa.html>

Kansikuva – Pärmbild – Cover graphics: Jannis Mavrostomos

© 2011 *Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland*

Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.

Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen som källa.

Quoting is encouraged provided Statistics Finland is acknowledged as the source.

ISSN 1796-0479

= Suomen virallinen tilasto

ISSN 1796-5195 (pdf)

ISBN 978-952-244-312-0 (pdf)

ISSN 0785-6245 (print)

ISBN 978-952-244-311-3 (print)

**Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland**

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2010.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä ”Tieliikennevahingot” ja sen jälkeen ”Tieliikenneonnettomuudet”. Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja

vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä ”Suomen tieliikenneonnettomuudet”. Nyt käsillä oleva julkaisu on kolmastoista Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta ovat vastanneet Tilastokeskuksessa Mari Törmänen ja Ossi Nurmi sekä Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund ja Tiina Karppanen Tilastokeskuksesta.

Helsingissä, kesäkuussa 2011

Anna-Liisa Tarvainen
Toimitusjohtaja
Liikenneturva

Hannele Orjala
Tilastojohtaja
Tilastokeskus

Förord

Denna publikation innehåller uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom samt om döda och skadade i olyckorna år 2010.

Olycksstatistik har producerats i Finland sedan år 1931 och vid Statistikcentralen sedan år 1966. Fram till år 1977 utkom Statistikcentralens publikation under namnet ”Tieliikennevahingot” (ung. Vägtrafikskador) och därefter under namnet ”Tieliikenneonnettomuudet” (Vägtrafikolyckor). Trafikskyddet (f.d. Talja) har publicerat olycks-

statistik fr.o.m. olyckorna år 1954 under namnet ”Vägtrafikolyckor i Finland”. Den här publikationen är Trafikskyddets och Statistikcentralens trettonde gemensamma publikation.

Publikationen har redigerats av Mari Törmänen och Ossi Nurmi vid Statistikcentralen och Petri Jääskeläinen vid Trafikskyddet. Dessutom har Raini Östlund och Tiina Karppanen vid Statistikcentralen deltagit i framställningen av statistiken.

Helsingfors i juni 2011

Anna-Liisa Tarvainen
Verkställande direktör
Trafikskyddet

Hannele Orjala
Statistikdirektör
Statistikcentralen

Preface

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2010.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (*Liikenneturva*, previously *Talja*) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title

Suomen tieliikenneonnettomuudet (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the thirteenth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Ms Mari Törmänen and Mr Ossi Nurmi from Statistics Finland and Mr Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Ms Raini Östlund and Ms Tiina Karppanen from Statistics Finland also participated in the compilation of the statistics.

Helsinki, June 2011

Anna-Liisa Tarvainen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Hannele Orjala
Director
Statistics Finland

Sisällys

Esipuhe	3
Tieliikenteessä menehtyi 272 ihmistä	8
Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2010	8
Tuoteseloste	10
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan	13

Aikasarjat

1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2010	22
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2010	23

Tienkäyttäjä ja ikä

3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2010	24
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2010	25
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2010	26
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2010	26
7. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 1970–2010	27
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärühmittäin 1980–2010	27
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2005–2010	28
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2005–2010	28
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2010	29
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2010	30
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2010	30
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2010	31
15. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2010	31
16. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2010	32

Tapahtuma-aika

17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2005–2010	34
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2005–2010	34
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2005–2010	35
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2005–2010	35
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	36

22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	362
---	-----

Onnettomuustyyppi

23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2005–2010	37
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2005–2010	37
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	39
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	39

Olosuhde

27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	40
28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	40
29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	41
30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	41
31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	42
32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	42
33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	44
34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	44
35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	45
36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	45

Päihitteet

37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2010	46
38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset ratti-juopot ikäryhmittäin 2010	46
39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2010	47
40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2010	47
41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	48
42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2010	48

Aluetiedot

43. Kuolleet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2005–2010	49
---	----

44. Loukkaantuneet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2005–2010	49
45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2010	51

Yhdistetyt aineistot

46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2010	62
47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2010	62
48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2010	62

Kansainvälinen

49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2006–2009	63
50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2006–2009	63
51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2003–2009	64

52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2003–2009	65
53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2003–2009	67

Taustatietoja

1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2010 (31.12.)	68
2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta ELY-keskuksittain ja maakunnittain	69
3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2010	70
4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2005–2010 (31.12.)	70
5. Poliisin tietoon tulleet rattijuopumus 1970–2010	71
6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2010	71
Kirjallisuutta	72

Contents

Foreword	3
Review: Road traffic claimed 272 lives	16
Product description	19
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents	21

Time series

1. Road traffic accidents 1931–2010	22
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2010	23

Road user and age

3. Killed in road traffic by road user group and age 2010	24
4. Injured in road traffic by road user group and age 2010	25
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2010	26
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2010	26
7. Killed by road user group 1970–2010	27
8. Injured by road user group 1980–2010	27
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2005–2010	28
10. Vehicles involved in personal injury accidents 2005–2010	28
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2010	29
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2010	30
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2010	30

14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2010	31
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2010	31
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2010	32

Accident time

17. Killed and injured by month 2005–2010	34
18. Killed and injured by day of week 2005–2010	34
19. Killed by hour of day 2005–2010	35
20. Injured by hour of day 2005–2010	35
21. Killed by month and road user group 2010	36
22. Injured by month and road user group 2010	36

Accident type

23. Killed by type of accident 2005–2010	37
24. Injured by type of accident 2005–2010	37
25. Killed by type of accident and road user group 2010	39
26. Injured by type of accident and road user group 2010	39

Conditions

27. Killed by speed limit and road user group 2010	40
28. Injured by speed limit and road user group 2010	40
29. Killed by road class and road user group 2010	41

30. Injured by road class and road user group 2010	41		
31. Killed by light condition and road user group 2010 .	42		
32. Injured by light condition and road user group 2010	42		
33. Killed by junction and road user group 2010	44		
34. Injured by junction and road user group 2010	44		
35. Killed by road surface condition and road user group 2010	45		
36. Injured by road surface condition and road user group 2010	45		
Intoxicant			
37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2010	46		
38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2010	46		
39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2010	47		
40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2010	47		
41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2010	48		
42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2010 . .	48		
Areal information			
43. Killed by province and ELY-Centre 2005–2010	49		
44. Injured by ELY-Centre and region 2005–2010	49		
45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2010	51		
		Combined data	
		46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2010	62
		47. Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2010	62
		48. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2010	62
		International	
		49. Killed by road user group in the Nordic countries 2006–2009	63
		50. Killed by age group in the Nordic countries 2006–2009	63
		51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2003–2009	64
		52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2003–2009	65
		53. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2003–2009	67
		Appendices	
		1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2010 (31.12.)	68
		2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by ELY-Centre and region	69
		3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2010	70
		4. The number of valid driving licenses 2005–2010 (31.12.)	70
		5. Drunken driving recorded by the police 1970–2010	71
		6. Accidents at railroad level crossings 1989–2010	71
		Bibliography	72

Tieliikenteessä menehtyi 272 ihmistä

Vuonna 2010 tapahtui 6 072 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi 272 ja loukkaantui 7 673 ihmistä. Kuolleita oli seitsemän vähemmän kuin vuonna 2009.

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 342 edellisvuotista vähemmän. Niissä loukkaantui 384 henkilöä vähemmän kuin vuonna 2009. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä on vähentynyt lähes tuhannella vuodesta 2005.

Vuoden 2010 aikana **suistumisonnettomuuksissa** kuolleiden määrä laski viidenneksellä. Kuolleita oli 79, mikä on 21 edellisvuotista vähemmän.

Kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrä pysyi 2000-luvun alhaisimmalla tasolla. Kuolleita oli 76, mikä on saman verran kuin vuonna 2009.

Vuoden 2010 aikana tapahtui yksi **suuronnettomuus** (vähintään neljä menehtynyttä), jossa menehtyi yhteensä kuusi ihmistä.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna **iäkkäiden** (yli 74-vuotiaiden) liikennekuolemat vähenivät eniten. Kuolleita oli 28, mikä on 17 vähemmän kuin vuonna 2009. 65–75-vuotiaiden ikäryhmässä kuolleita oli 36, eli 12 enemmän kuin vuonna 2009.

Lasten liikennekuolemien määrä pysytteli lähes ennallaan. Menehtyneitä oli seitsemän, mikä on yksi enemmän kuin vuonna 2009.

Nuorten tieliikennekuolemien määrä väheni. Nuoria (15–24-vuotiaita) menehtyi 61, mikä on 13 vähemmän kuin vuonna 2009. Joka viides tieliikenteessä menehtynyt oli nuori. Myös loukkaantuneiden määrä väheni. Nuoria loukkaantui 2 755, mikä on 266 vähemmän kuin vuonna 2009. Joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut oli nuori.

Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopoista yli neljännes (29 %) oli alle

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2010

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinkoonnettomuudet
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ¹⁾	6 907 ¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414
2010	272	7 673	6 072

1) Tilastointi muuttunut

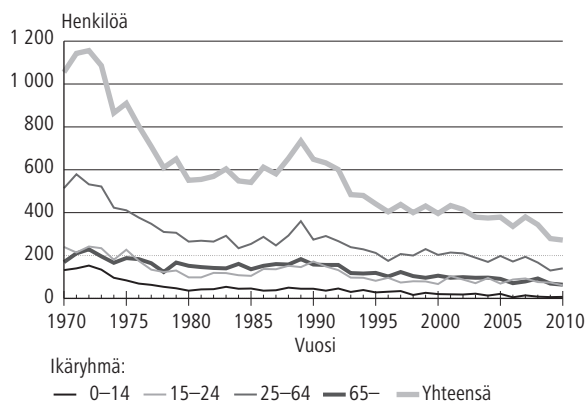
25-vuotiaita. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopoista 35 % oli alle 25-vuotiaita.

Keski-ikäisten (45–54 vuotta) liikennekuolemien määrä kasvoi selvästi. Vuonna 2010 menehtyi 47 keski-ikäistä, mikä on 21 enemmän kuin vuonna 2009.

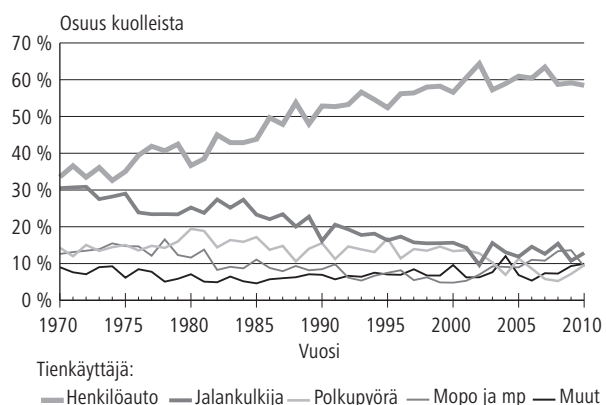
Jalankulkijoita menehtyi 35 vuonna 2010, eli viisi enemmän kuin vuonna 2009. Uhreista 40 % oli iäkkäitä. Iäkkäiden jalankulkijoiden väestön suhteutettu kuolemanriski on kaksinkertainen koko väestöön verrattuna.

Pyöräilijöiden tieliikennekuolemien määrä (26) nousi hieman edellisvuodesta (20). Lähes puolet uhreista oli iäkkäitä. Iäkkäiden pyöräilijöiden väestön suhteutettu kuolemanriski on kaksinkertainen koko väestöön verrattuna.

Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan



Kuva 2. Tienkäyttäjärühmän osuus tieliikenteessä kuolleista



Mopoilijoiden tieliikennekuolemien määrä (9) laski edellisvuodesta (11). Mopoilijoina loukkaantuneiden määrä on 2,5-kertaistunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden mopoilijoiden määrä laski ensimmäistä kertaa kahdeksaan vuoteen. Mopoilijoita loukkaantui 988 vuonna 2010, mikä on 136 vähemmän kuin vuonna 2009. Kaikista tieliikenteessä loukkaantuneista joka kahdeksas (12 %) oli mopoilija. Loukkaantuneista 80 % oli iältään 15–17-vuotiaita.

Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden määrä (16) väheni selvästi. Kuolleita oli 11 vähemmän kuin vuonna 2009. Kuolleista viisi menehtyi suistumisissa ja kuusi kohtaamisonnettomuuksissa.

Tasoristeysonnettomuuksissa menehtyneiden määrä laski hieman. Kuolleita oli kahdeksan, kun vuonna 2009 heitä oli kymmenen. Onnettomuuksien määrä pysyi lähes ennallaan. Niitä tapahtui 33, mikä on yksi vähemmän kuin vuonna 2009. On-

nettomuuksista 80 % tapahtui turvalaitteettomissa tasoristeyksissä.

Vuonna 2010 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 64 ja loukkaantui 805 ihmistä. Kuolleita oli neljä ja loukkaantuneita 160 vähemmän kuin vuonna 2009. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, kuoli kahdeksan ja loukkaantui 83 ihmistä. Kuolleita oli neljä vähemmän ja loukkaantuneita 12 enemmän kuin vuonna 2009. Poliisin tietoon tuli 21 130 rattijuopumustapausta vuonna 2010, mikä on 2 220 vähemmän kuin vuonna 2009.

Teillämme ajettiin vuonna 2010 lähes 54 miljardia kilometriä, mikä on prosenttien enemmän kuin vuotta aiemmin. Autokannan kasvuvauhti oli vuonna 2009 kolme prosenttia. Vuonna 2010 autokannan kasvu nousi 3,8 prosenttiin. Tällä hetkellä autoja on Suomessa lähes 3,4 miljoonaa.

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista vuoden 1991 tiedoista alkaen.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiaan tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Liikenneviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakun-

tien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisältyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Vuodesta 2003 lähtien aineistoon on lisätty loukkaantuneita onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muuntokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihtelevat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkeinpäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Liikenneviraston tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusnottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tu-

lokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erilliset tutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerätävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuustyössä. Terveystietojen käyttöä täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina myös tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee lisäksi asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia erillisselvityksiä. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahdus, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna taseysohjeonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat, jalankulkijat sekä matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikennelaissa ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet

- M** mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pienitehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja
- T** traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin
- AI** moottoripyörät suurin teho 11kW

- A** alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/paino suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät
- B** henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaismassa ylitä vetoauton omaa massaa
- C1** kuorma-autot, joiden kokonaismassa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg
- C** yli 3 500 kg kokonaismassaiset autot
- C1E** vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa enintään 12 000 kg
- D1** linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa
- D1E** D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg
- CE** kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C
- D** kaikki linja-autot
- DE** yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2010 alussa voimassaolevaa aluejakoa.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	—
Tieto epälooginen esitettäväksi.	.
Tietoa ei ole saatu tai se on liian epävarma esitettäväksi.	..
Ennakkotieto	*

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

- Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).
- Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).
- Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tieliikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).
- Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).
- Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).
- Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

- Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuille 1.1.1971.
- Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.
- I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.
- Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuustyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).
- Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).
- Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.
- Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.
- Promillerajat: rattijuopumus 0,5 ja törkeä rattijuopumus 1,5 promillea 1.4.1977.
- Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.
- Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).
- Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

- Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.
- Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.
- Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.

- Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.
- Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.
- Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

- Ajokortti- ja kuljettajaopetus uudistus 1.10.1990.
- II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.
- Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.
- Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.
- Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.
- Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).
- Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).
- Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).
- Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.
- Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväaikainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

- M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).
- Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm. uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).
- Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).
- Heijastimen käyttösäännöksen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).
- Tieliikennelain muutos (1.5.2006). Turvavyön käyttöpakkoa laajennettiin kaikkien autokalustoon. Lasten turvalaitteiden käyttömääräyksiä tiukennettiin.
- Koulukuljetusasetus (1.8.2006). Asetuksella säädettiin mm. enimmäisnopeutta, turvavyön ja alkolukon käyttöä sekä reitin valintaa koulukuljetuksissa.
- Alkolukkolaki (1.7.2008). Alkolukosta pysyvä vapaaehtoinen vaihtoehto ehdottomalle ajokielolle.

I vägtrafiken omkom 272 personer

År 2010 inträffade 6 072 vägtrafikolyckor som ledde till personskador. I olyckorna omkom 272 personer och skadades 7 673. Antalet döda var sju personer färre än år 2009.

Antalet olyckor med personskador var 342 färre än året innan. I olyckorna skadades 384 personer färre än år 2009. Antalet olyckor med personskador har minskat med nästan tusen från år 2005.

Under år 2010 sjönk antalet döda i **avkörningsolyckor** med en femtedel. Antalet döda var 79, vilket är 21 färre än året innan.

Antalet döda i **mötesolyckor** var fortfarande på den lägsta nivån under 2000-talet. Antalet omkomna var 76, vilket är lika många som år 2009.

Under år 2010 hände en **storolycka** (minst fyra omkomna), där sammanlagt sex personer omkom.

Sett till åldersgrupp minskade antalet omkomna i trafiken mest bland äldre personer (över 74 år). Antalet omkomna var 28, vilket är 17 färre än år 2009. I åldersgruppen 65–74-åringar var antalet döda 36, dvs. 12 fler än år 2009.

Antalet **barn** som omkom i trafiken var nästan oförändrat. Antalet omkomna barn var sju, vilket är ett fler än år 2009.

Antalet omkomna **ungdomar** i vägtrafiken minskade. I trafiken omkom 61 ungdomar (15–24-åringar), dvs. 13 färre än år 2009. Var femte som dog i vägtrafiken var ung. Också antalet skadade minskade. År 2010 skadades 2 755 ungdomar, vilket är 266 färre än år 2009. Var tredje som skadades i vägtrafiken var ung.

Av de rattfyllerister som var delaktiga i olyckor som ledde till döden var mer än en fjärdedel

Antalet döda och skadade i trafiken 1995–2010

År	Döda	Skadade	Personskadeolyckor
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ¹⁾	6 907 ¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414
2010	272	7 673	6 072

1) Ändrad statistikföring

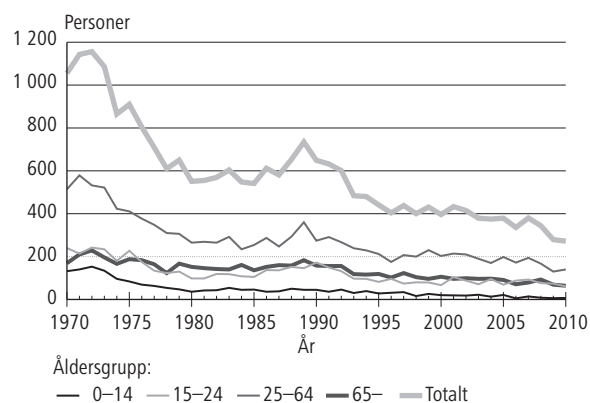
(29 %) under 25 år. Av de rattfyllerister som var delaktiga i olyckor som ledde till personskador var 35 % under 25 år.

Antalet dödsfall i trafiken bland **personer i medelåldern (45–54 år)** ökade klart. År 2010 omkom 47 personer i medelåldern, vilket är 21 fler än år 2009.

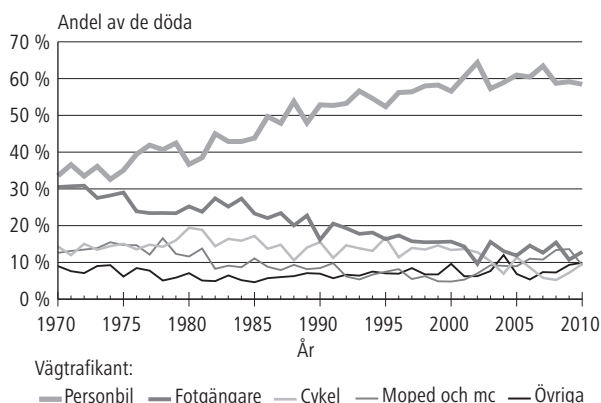
År 2010 förolyckades 35 **fotgängare**, dvs. fem fler än år 2009. Av de förolyckade var 40 procent äldre personer. Dödsfallsrisken för äldre fotgängare i relation till befolkningen är dubbelt så stor jämfört med hela befolkningen.

Antalet vägtrafikdödade **cyklister** ökade något (26) från året innan (20). Nästan hälften av dem var äldre personer. Dödsfallsrisken för äldre

Figur 1.
Döda i vägtrafiken efter åldersgrupp



Figur 2.
Vägtrafikantgruppens andel av vägtrafikdödade



cyklister i relation till befolkningen är dubbelt så stor jämfört med hela befolkningen.

Antalet vägtrafikdödade **mopedister** (9) sjönk från året innan (11). Under de senaste tio åren har antalet skadade mopedister blivit 2,5 gånger större. För första gången på åtta år sjönk antalet skadade mopedister. År 2010 skadades 988 mopedister, dvs. 136 färre än år 2009. Var åttonde (12 %) av alla som skadades i vägtrafiken var mopedister. Av de skadade var 80 procent mellan 15 och 17 år.

Antalet förolyckade motorcyklister (16) minskade klart. Antalet omkomna var 11 färre än år 2009. Av de döda omkom fem i avkörningsolyckor och sex i mötesolyckor.

Antalet omkomna i **plankorsningsolyckor** minskade något. Åtta personer omkom, medan antalet var tio år 2009. Antalet olyckor var nästan oförändrat, dvs. 33, vilket är en färre än år 2009.

Av alla olyckor skedde 80 procent i plankorsningar utan säkerhetsanordningar.

År 2010 omkom 64 personer i **rattfyllerifall** och 805 personer skadades. Jämfört med år 2009 var det fyra färre som omkom och 160 färre som skadades. I olyckor, där någon delaktig var påverkad av mediciner eller andra bedövande medel, omkom åtta personer och skadades 83 personer. Det var fyra färre som förolyckades och 12 fler som skadades jämfört med år 2009. Antalet rattfyllerifall som kom till polisens kännedom uppgick år 2010 till 21 130, dvs. 2 220 färre än år 2009.

År 2010 kördes nästan 54 miljarder kilometer på våra vägar, vilket är en procent mer än året innan. Tillväxttakten för bilbeståndet var tre procent år 2009. År 2010 steg tillväxttakten för bilbeståndet till 3,8 procent. För närvarande finns det nästan 3,4 miljoner bilar i Finland.

Road traffic claimed 272 lives

A total of 6,072 road traffic accidents involving personal injury occurred in 2010. In them, 272 persons were killed and 7,673 injured. There were seven fewer fatalities than in 2009.

The number of accidents involving personal injury was 342 lower and the number of persons injured in them 384 lower than in 2009. The number of accidents involving personal injury has fallen by nearly one thousand since 2005.

During 2010, the number of persons killed in **swerving accidents** decreased by one-fifth. Fatalities numbered 79, which is 21 fewer than in the year before.

The number of persons killed in **head-on collisions** remained on level with the lowest figures in the 2000s. Fatalities numbered 76, which is the same as in 2009.

During 2010, one **major accident** (min. four fatalities) occurred, in which six persons lost their lives.

Examined by age group, the number of road traffic fatalities decreased most among **the elderly** (aged over 74 years). Fatalities numbered 28, which is 17 fewer than in 2009. The number of persons killed in the 65 to 74 age group was 36, or 12 more than in 2009.

The number of **children** killed in road traffic remained nearly unchanged. Fatalities numbered seven, which is one more than in 2009.

The number of road traffic fatalities among **young people** fell. A total of 61 young people (aged 15 to 24) died in traffic, which is 13 fewer than in 2009. One in five of those having died in

Persons killed and injured in road traffic 1995–2010

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995.....	441	10,191	7,812
1996.....	404	9,299	7,274
1997.....	438	8,957	6,980
1998.....	400	9,097	6,902
1999.....	431	9,052	6,997
2000.....	396	8,508	6,633
2001.....	433	8,411	6,451
2002.....	415	8,156	6,196
2003.....	379	9,088 ¹⁾	6,907 ¹⁾
2004.....	375	8,791	6,767
2005.....	379	8,983	7,022
2006.....	336	8,580	6,740
2007.....	380	8,446	6,657
2008.....	344	8,513	6,881
2009.....	279	8,057	6,414
2010.....	272	7,673	6,072

1) Compilation method changed

traffic was a young person. The number of persons injured also fell. Young persons injured numbered 2,755, which is 266 fewer than in 2009. One in three of those injured in road traffic was a young person.

More than one-quarter (29%) of the drunk drivers involved in fatal accidents were aged under 25 years. Thirty-five per cent of the drunk drivers in accidents involving personal injury were under the age of 25.

The number of road traffic fatalities among **middle-aged people (aged 45 to 54)** increased clearly. In 2010, the number of middle-aged people having died in road traffic was 47, which is 21 more than in 2009.

Figure 1. Persons killed in road traffic by age group

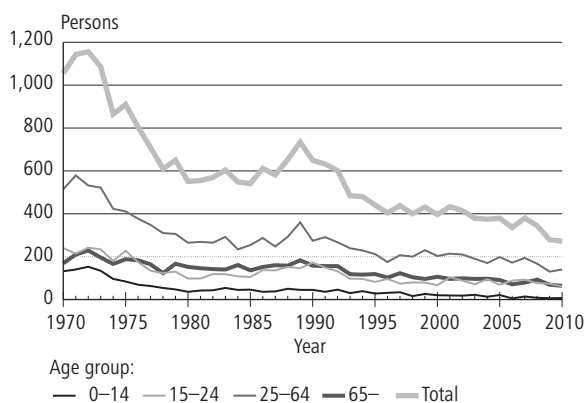
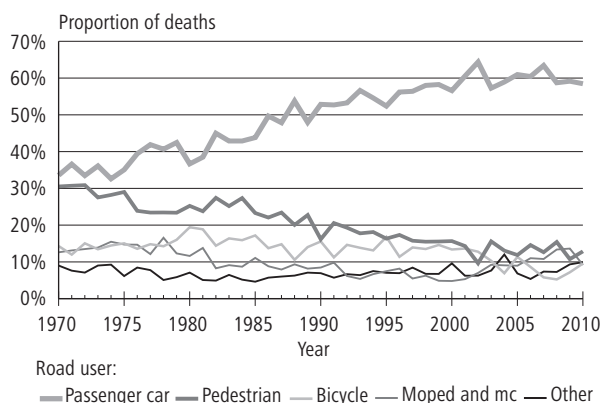


Figure 2. Share of persons killed in road traffic by road user group



A total of 35 **pedestrians** were killed in 2010, which is five more than in 2009. Forty per cent of the victims were elderly. Relative to the population, elderly pedestrians have twice the risk of death compared to the whole population.

The number of **cyclists'** road traffic fatalities (26) went up slightly from the year before (20). Nearly one-half of the victims were elderly. Relative to the population, elderly cyclists have twice the risk of death compared to the whole the population.

Road traffic fatalities among **moped riders** (9) decreased from the year before (11). The number of injured moped riders has grown 2.5-fold in the past decade. The number of injured moped riders decreased for the first time in eight years. In 2010, a total of 988 moped riders sustained injuries, which is 136 fewer than in 2009. One in eight (12%) of all persons injured in road traffic was a moped rider. Eighty per cent of those injured were aged between 15 and 17.

The number of **motorcyclists killed** (16) fell clearly. There were 11 fewer fatalities than in 2009. Five of the fatalities occurred in swerving accidents and six in head-on collisions.

The number of fatalities in **railway level crossing accidents** fell slightly. There were eight fatalities, whereas in 2009 fatalities numbered 10. The number of these accidents remained almost unchanged. They totalled 33, which is one fewer than in 2009. Eighty per cent of the accidents occurred at unguarded level crossings.

A total of 64 persons were killed and 805 persons injured in **drunk driving accidents** in 2010. There were four fewer fatalities and 160 fewer injured persons than in 2009. Eight persons died and 83 were injured in accidents in which an involved person was under the influence of medication or other intoxicating substances. The number of fatalities was four down and that of injured persons 12 up on 2009. In 2010, drunk driving cases known to the police numbered 21,130, which is 2,220 fewer than in 2009.

In 2010, kilometres driven on Finnish roads totalled nearly 54 billion, which is one per cent up on the previous year. In 2009, the automobile stock grew by three per cent. In 2010, the growth rate of the automobile stock rose to 3.8 per cent. There are almost 3.4 million cars in Finland at the moment.

Product description

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data, where necessary, with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

Statistics Finland supplements its annual data with data from statistics on causes of death, the Finnish Transport Agency's data on accident locations, and with data on fatal drunk driving accidents from the Road Accident Investigation Teams. Suicides or presumed suicides are not re-

moved from the the statistics. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Transport Safety Agency's data on driving licences and motor vehicles.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. Injured persons have been added to the data since 2003 with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately 8 per cent and that of accidents involving personal injury by around 9 per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over

the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is around 20 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. Suicides and presumed suicides are not removed from the statistics. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. insurance companies' statistics and Court statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Finnish Transport Agency and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT statistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

The tables of this publication are also available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal information and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers and passengers of vehicles and pedestrians involved in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights

- M** Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)
- T** Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories
- A1** Motorcycles with the highest power of 11 kW
- A** With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles

- B** Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.
- C1** Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg
- C** Vehicles with a total mass of over 3,500 kg
- C1E** A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg
- D1** Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers
- D1E** A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg
- CE** All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C
- D** All motor coaches
- DE** Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the beginning of 2010 has been used in the tables.

Explanation of symbols

Magnitude nil.	—
Category not applicable
Data not available or too uncertain for presentation
Preliminary	*

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

–1969

- Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).
- The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on involvement of alcohol in the accidents (1930).
- Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).
- The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).
- The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).
- Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970–1979

- Mounting of seat belts compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.
- Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.
- The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.
- Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).
- Number of cars exceeded one million (1973).
- General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.
- Wearing of seat belts in passenger cars compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.
- Limits were set at 0.5 per mille for drunken driving and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.
- Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.
- Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, excluded from the definition of injuries (1978).
- Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980–1989

- Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster compulsory, 1 January 1981.
- Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.
- Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.

- General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.
- Wearing of seat belts compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.
- Number of cars exceeded two million (1988).

1990–1999

- Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.
- The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.
- Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.
- Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.
- Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.
- The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).
- Finland became member of the European Union (1995).
- Police started to record road traffic accidents by means of a computerised criminal registration system (1995).
- Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.
- Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000–

- M category driving licence (Moped driving licence) category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).
- Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).
- Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).
- Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).
- Amendment to the Road Traffic Act. Compulsory use of safety belts extended to all vehicle stock. Provisions on use of children's safety equipment tightened (1 May 2006).
- Decree on school transport. Provisions on e.g. maximum speed, wearing of safety belts, use of alcolocks and route selection in school transport (1 Aug. 2006).
- Act on alcolocks (1 July 2008). Alcolock a permanent voluntary alternative for an unconditional driving ban.

AIKASARJAT – TIME SERIES

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2010
Table 1. Road traffic accidents 1931–2010

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet – Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut ²⁾ Accidents for which claims paid by traffic insurance ²⁾
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1931	113	828	2 970	..
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 ¹⁾	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978	557	6 444 ¹⁾	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995	411	7 401 ¹⁾	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 756
1998	367	6 535	34 053	87 268
1999	391	6 606	35 499	89 151
2000	354	6 279	35 080	84 592
2001	386	6 065	35 660	92 191 ¹⁾
2002	367	5 829	34 257	92 911
2003	346	6 561 ¹⁾	31 905	93 393
2004	323	6 444	32 669	98 189
2005	343	6 679	34 238	100 815
2006	324	6 416	34 548	104 414
2007	349	6 308	34 345	105 289
2008	321	6 560	34 672	104 957
2009	255	6 159	32 545	103 884
2010	241	5 831	34 020	113 000*

1) Tilastointi muuttunut – *Compilation method changed*

2) Lähde: Liikennevakuutuskeskus – *Source: The Finnish Motor Insurers' Centre*

* Ennakkotieto – *Preliminary data*

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2010
Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2010

Vuosi Year	Kuolleet – Killed		Loukkaantuneet – Injured	
	Yhteensä – Total	Taajamissa – Inside built-up areas	Yhteensä – Total	Taajamissa – Inside built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 ¹⁾	5 190 ¹⁾
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 ¹⁾	5 557 ¹⁾
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 ¹⁾	4 059 ¹⁾
2004	375	82	8 791	4 130
2005	379	101	8 983	4 339
2006	336	98	8 580	4 115
2007	380	81	8 446	4 102
2008	344	108	8 513	4 314
2009	279	76	8 057	4 200
2010	272	63	7 673	3 909

1) Tilastointi muuttunut – *Compilation method changed*

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2010
 Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	1	1	–	–	4	2	–
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	–	–	2	–	–	–	–
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	–	–	–	4	–	–	–
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	–	–	1	–	–	–
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	–	–	–	1	2	3	–
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	–	–	1	–	–	–
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	–	–	–	2	17	9	20
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	2	1	–	3	5	6	9
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	–	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	–	–	–	–	–	–	2
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	–	–	1	–	–	–
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	–	–	–	–	1
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	3	2	2	13	28	20	32

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä – Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	1	9	3	7	7	35
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	1	4	7	8	4	26
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	2	–	–	1	1	8
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	–	–	–	–	1
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	4	4	1	–	–	15
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	–	–	–	–	1
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	17	18	8	13	13	117
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	3	3	3	4	3	42
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	3	2	–	1	–	6
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	1	–	1	1	–	3
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	4	1	1	1	–	9
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	–	–	–	–	–
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	1	–	–	–	2
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	5	1	–	–	7
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	36	47	25	36	28	272

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2010
 Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	14	24	47	32	34	40	55
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	2	32	125	46	47	58	93
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	2	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	–	–	19	705	17	6	19
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	–	60	93	8	2	2
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	–	–	1	150	23	41	98
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	–	1	26	5	6	8
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	–	–	1	17	391	268	516
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	53	40	71	194	251	147	195
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	3
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	2	1	11	4	–	1	9
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	–	–	–	–	12	26	38
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	–	2	1	7	6	9	10
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	–	–	–	–	13	11	23
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	–	–	2	4	5	4
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	–	–	3	–	2	3
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	1	2	1	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	5	19	4	4	21
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	1	8	8	4	1	4
Yhteensä – Total	72	100	353	1 308	820	627	1 101

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä – Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	44	46	63	50	73	522
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	61	110	120	84	54	832
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	1	–	–	–	3
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	13	11	22	5	2	819
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	3	–	1	–	–	169
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	91	105	54	6	–	569
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	8	10	5	–	–	69
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	397	390	287	153	135	2 555
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	125	120	114	92	96	1 498
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	3	4	3	1	–	14
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	8	5	10	12	9	72
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	36	45	27	17	7	208
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	6	8	7	4	1	61
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	16	22	16	3	–	104
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	2	3	1	1	–	22
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	3	1	5	1	2	20
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	1	–	–	–	–	5
Muu, kuljettaja – Other, driver	13	14	9	4	4	97
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	2	3	1	–	34
Yhteensä – Total	831	897	747	434	383	7 673

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2010
Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2010

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾	75–	
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	59	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	47	50	375
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	35	56	379
2006	0	2	3	21	40	27	42	39	44	47	35	36	336
2007	4	3	7	18	42	33	61	34	53	46	34	45	380
2008	3	2	3	26	30	20	46	37	47	37	34	59	344
2009	2	1	3	23	30	21	41	30	26	33	24	45	279
2010	3	2	2	13	28	20	32	36	47	25	36	28	272

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– 1975–1984 including age group 75–

Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2010
Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2010

Vuosi Year	Ikä – Age												Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾	75–		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	–	14 157
1980 ²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	–	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	–	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	–	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	–	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	–	8 080
1995 ²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	–	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	–	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	–	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	–	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	–	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	–	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	–	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	–	8 156
2003 ²⁾	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	390	–	9 088
2004	107	181	401	998	1 010	875	1 334	1 135	1 067	771	523	389	–	8 791
2005	94	188	403	1 100	1 016	870	1 288	1 168	1 127	790	531	408	–	8 983
2006	96	115	377	1 225	918	755	1 181	1 121	1 066	818	518	390	–	8 580
2007	76	130	352	1 206	922	741	1 231	1 017	1 061	826	502	382	–	8 446
2008	77	133	383	1 373	911	738	1 268	1 000	987	834	452	357	–	8 513
2009	73	102	366	1 428	902	691	1 142	868	904	752	436	393	–	8 057
2010	72	100	353	1 308	820	627	1 101	831	897	747	434	383	–	7 673

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– 1975–1984 including age group 75–

²⁾ Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa – Compilation method changed at the beginning of 1978, 1995 and 2003

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2010
Table 7. Killed by road user group 1970–2010

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379
2004	49	26	14	20	151	70	41	4	375
2005	45	43	4	30	162	69	20	6	379
2006	49	29	13	24	154	49	12	6	336
2007	48	22	11	30	175	66	19	9	380
2008	53	18	13	33	144	58	14	11	344
2009	30	20	11	27	106	59	17	9	279
2010	35	26	9	16	117	42	18	9	272

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2010
Table 8. Injured by road user group 1980–2010

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 ¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156
2003 ¹⁾	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088
2004	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791
2005	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983
2006	601	969	796	692	2 972	1 818	634	98	8 580
2007	569	884	865	657	2 996	1 828	535	112	8 446
2008	595	1 003	1 005	654	2 883	1 603	612	158	8 513
2009	546	894	1 124	649	2 707	1 545	472	120	8 057
2010	522	835	988	638	2 555	1 498	484	153	7 673

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2005–2010

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2005–2010

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2010 Inside built-up areas 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Polkupyöriä – Bicycles	44	31	23	19	20	28	16
Mopojä – Mopeds	5	14	13	13	15	12	5
Moottoripyöriä – Motor cycles	34	25	31	34	28	22	7
Henkilöautoja – Passenger cars	434	304	356	275	216	202	40
Pakettiautoja – Delivery vans	36	16	33	30	19	26	2
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	41	32	32	37	24	39	11
Perävaunulla – Trailer combination	52	57	55	64	46	43	–
Linja-autoja – Buses	13	16	13	13	8	9	3
Traktoreita – Agricultural tractors	5	2	9	7	9	6	1
Muita moottoriajoneuvoja – Other motor vehicles	9	6	11	8	5	9	1
Raitiovaunuja – Trams	–	1	1	1	1	–	–
Junia – Trains	6	6	9	9	10	6	4
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	1	–	–	–	–	–	–
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	680	510	586	510	401	402	90

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2005–2010

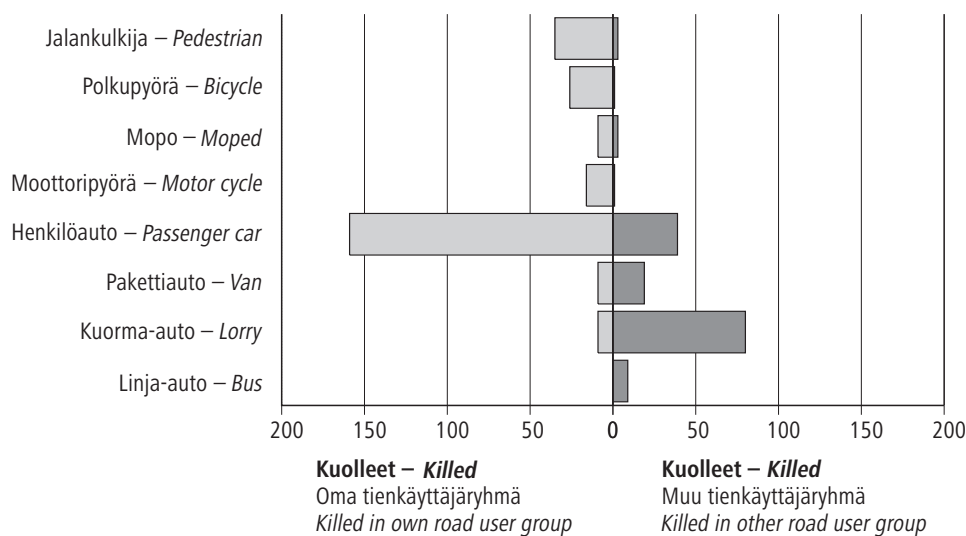
Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 2005–2010

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2010 Inside built-up areas 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Polkupyöriä – Bicycles	1 103	1 015	928	1 063	944	874	775
Mopojä – Mopeds	704	852	886	1 042	1 143	985	761
Moottoripyöriä – Motor cycles	627	662	631	645	646	617	311
Henkilöautoja – Passenger cars	7 200	6 705	6 599	6 664	6 206	5 983	3 255
Pakettiautoja – Delivery vans	610	575	612	592	551	542	261
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	354	319	327	331	260	282	121
Perävaunulla – Trailer combination	215	196	188	195	134	204	29
Linja-autoja – Buses	172	191	173	185	140	166	128
Traktoreita – Agricultural tractors	76	77	76	78	55	67	13
Muita moottoriajoneuvoja – Other motor vehicles	79	72	82	92	108	149	65
Raitiovaunuja – Trams	22	19	14	16	9	5	5
Junia – Trains	13	8	8	10	6	9	5
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	3	3	6	3	1	3	1
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	11 178	10 694	10 530	10 916	10 203	9 886	5 730

Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2010
Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2010

Ajokortti – Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö – Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto Pass. car	Linja-auto Bus	Pakettiauto Van	Kuorma-auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	657	–	–	–	–	–	–	–	657
T	175	–	–	–	–	–	9	–	184
A1, A	16	157	–	–	–	–	1	–	174
B1, B, BE	37	166	3 955	1	250	1	19	3	4 432
C1, C	19	204	1 379	–	209	149	24	2	1 986
CE, C1E	7	39	291	1	57	291	14	–	700
D1, D1E	1	3	13	3	1	1	–	–	22
D, DE	2	16	73	166	8	75	3	2	345
Harjoituslupa – Learning	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Ei ajokorttia – No licence	44	38	212	–	11	1	2	–	308
Ei tietoa – Unknown	39	15	190	4	21	35	1	17	322
Yhteensä – Total	997	639	6 113	175	557	553	73	24	9 131

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2010
Killed in road traffic accidents by road user group 2010



Vuonna 2010 kuoli 198 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 159 oli henkilöautonkuljettajia tai matkustajia ja 39 muuta tienkäyttäjää.
 In 2010, 198 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 159 were drivers or passengers and 39 other road users.

Vuonna 2010 kuoli 89 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli kuorma-auto. Surmansa saaneista 9 oli kuorma-autonkuljettajia tai matkustajia ja 80 muuta tienkäyttäjää.
 In 2010, 89 persons were killed in accidents involving a lorry. Of those killed 9 were drivers or passengers and 80 other road users.

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2010
 Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2010

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
2004	3	3	2	15	24	31	32	32	33	27	25	30	257
2005	6	6	3	12	23	18	50	33	45	28	18	41	283
2006	–	–	2	15	33	25	32	27	35	32	20	20	241
2007	1	2	6	13	29	25	50	27	42	34	20	30	279
2008	3	1	3	18	24	15	39	29	35	30	25	43	265
2009	1	–	3	17	26	19	32	21	20	22	16	31	208
2010	1	–	1	11	24	17	24	31	34	20	26	15	204
Naiset – Women													
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	–	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107
2004	2	2	1	6	10	9	12	11	11	12	22	20	118
2005	2	2	2	4	6	6	10	14	9	9	17	15	96
2006	–	2	1	6	7	2	10	12	9	15	15	16	95
2007	3	1	1	5	13	8	11	7	11	12	14	15	101
2008	–	1	–	8	6	5	7	8	12	7	9	16	79
2009	1	1	–	6	4	2	9	9	6	11	8	14	71
2010	2	2	1	2	4	3	8	5	13	5	10	13	68

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2010
 Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2010

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 ¹⁾	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
2004	63	108	217	682	614	571	840	626	595	392	276	204	5 188
2005	47	119	223	760	589	559	811	679	635	438	249	192	5 301
2006	53	66	217	794	547	476	748	641	607	417	251	190	5 007
2007	41	82	179	826	551	471	776	595	596	430	241	205	4 993
2008	48	75	212	871	535	435	806	596	517	442	208	179	4 924
2009	34	65	201	900	515	424	719	517	533	397	225	187	4 717
2010	34	60	178	832	463	383	688	484	531	404	201	182	4 440
Naiset – Women													
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 ¹⁾	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889
2004	44	73	184	316	396	304	494	509	472	379	247	185	3 603
2005	47	69	180	340	427	311	477	489	492	352	282	216	3 682
2006	43	49	160	431	371	279	433	480	459	401	267	200	3 573
2007	35	48	173	380	371	270	455	422	465	396	261	177	3 453
2008	29	58	171	502	376	303	462	404	470	392	244	178	3 589
2009	39	37	165	528	387	267	423	351	371	355	211	206	3 340
2010	38	40	175	476	357	244	413	347	366	343	233	201	3 233

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2010
 Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2010

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3
2004	1	2	1	11	17	15	7	6	6	6	11	14	7,2
2005	2	3	2	8	15	9	9	6	7	5	8	15	7,2
2006	–	1	1	11	21	10	7	5	6	7	8	9	6,4
2007	1	1	2	9	22	12	9	5	7	6	7	11	7,2
2008	1	1	1	13	16	8	7	5	6	5	7	14	6,5
2009	1	0	1	11	15	8	6	4	3	4	5	11	5,2
2010	1	1	1	6	14	8	5	5	6	3	7	7	5,1

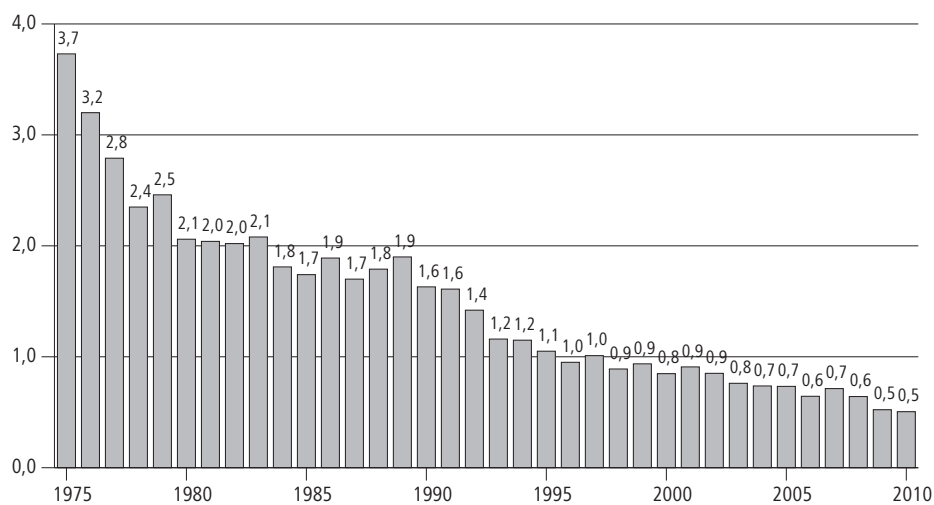
Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2010
 Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2010

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3
2004	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2
2005	0,9	0,8	0,1	0,6	3,1	1,3	0,4	0,1	7,2
2006	0,9	0,6	0,2	0,5	2,9	0,9	0,2	0,1	6,4
2007	0,9	0,4	0,2	0,6	3,3	1,3	0,4	0,2	7,2
2008	1,0	0,3	0,2	0,6	2,7	1,1	0,3	0,2	6,5
2009	0,6	0,4	0,2	0,5	2,0	1,1	0,3	0,2	5,2
2010	0,7	0,5	0,2	0,3	2,2	0,8	0,3	0,2	5,1

Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2010
 Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2010

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0– 5	0,3	–	–	–	–	0,6	–	–	0,8
6– 9	0,4	–	–	–	–	0,4	–	–	0,9
10–14	–	0,7	–	–	–	–	–	–	0,7
15–17	–	–	2,5	1,0	1,0	1,5	–	0,5	6,5
18–20	2,0	–	–	1,0	8,5	2,5	–	–	14,0
21–24	0,8	–	–	1,2	3,5	2,3	–	–	7,7
25–34	–	–	–	–	2,9	1,3	0,3	0,1	4,7
35–44	0,1	0,1	0,3	0,6	2,5	0,4	1,2	–	5,4
45–54	1,2	0,5	–	0,5	2,4	0,4	0,4	0,8	6,2
55–64	0,4	0,9	–	0,1	1,0	0,4	0,3	0,1	3,2
65–74	1,4	1,7	0,2	–	2,7	0,8	0,6	–	7,4
75–	1,6	0,9	0,2	–	3,0	0,7	–	–	6,6
Yhteensä – Total	0,7	0,5	0,2	0,3	2,2	0,8	0,3	0,2	5,1

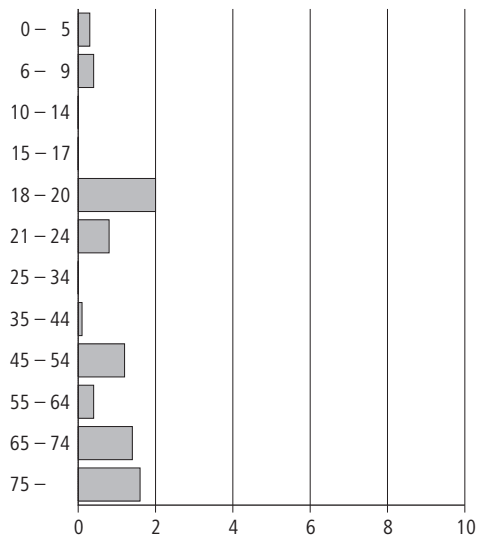
Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975–2010
 Killed per 100 million automobile kilometres 1975–2010



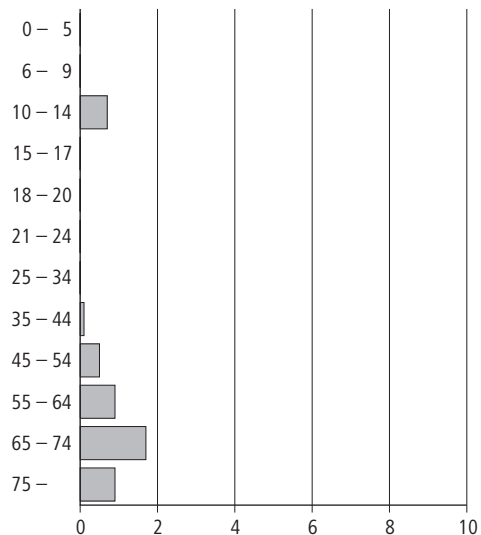
Lähteet: Liikennevirasto, Tilastokeskus – Sources: Finnish Transport Agency, Statistics Finland

Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2010
Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2010

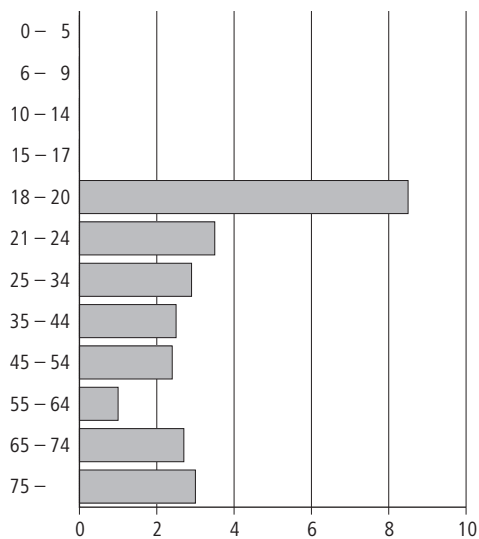
Jalankulkija – Pedestrian



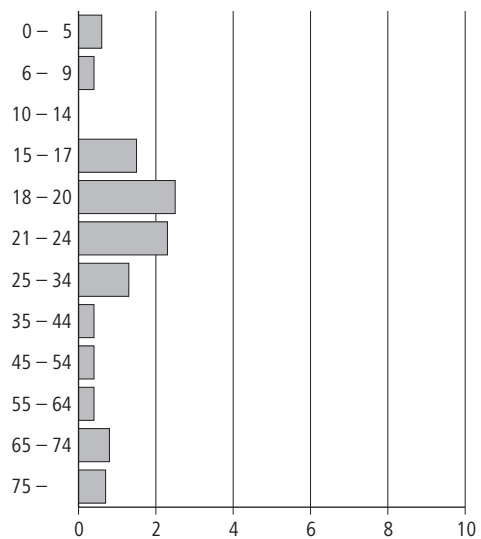
Polkupyörä – Bicycle



Henkilöauton kuljettaja – Passenger car, driver



Henkilöauton matkustaja – Passenger car, passenger



TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2005–2010

Table 17. Killed and injured by month 2005–2010

Kuukausi – Month	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2010 Involving drunken driver 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Kuolleet – Killed							
Tammikuu – January	50	15	28	21	22	11	1
Helmikuu – February	20	22	20	22	13	20	3
Maaliskuu – March	24	16	29	21	19	16	–
Huhtikuu – April	19	16	24	25	19	24	9
Toukokuu – May	32	27	39	29	31	24	3
Kesäkuu – June	41	32	48	25	32	25	10
Heinäkuu – July	44	36	42	41	26	39	16
Elokuu – August	42	45	32	27	28	26	6
Syyskuu – September	35	40	31	33	31	23	6
Lokakuu – October	24	30	32	44	24	21	4
Marraskuu – November	28	24	26	29	11	19	3
Joulukuu – December	20	33	29	27	23	24	3
Yhteensä – Total	379	336	380	344	279	272	64
Loukkaantuneet – Injured							
Tammikuu – January	682	474	649	594	564	405	22
Helmikuu – February	472	550	425	520	412	508	27
Maaliskuu – March	499	473	493	427	412	388	26
Huhtikuu – April	490	430	606	590	534	446	62
Toukokuu – May	834	682	738	799	828	700	96
Kesäkuu – June	866	1 013	936	883	797	878	96
Heinäkuu – July	1 124	983	859	950	907	931	141
Elokuu – August	984	946	982	869	930	841	88
Syyskuu – September	864	891	724	805	850	718	63
Lokakuu – October	789	806	664	792	685	652	77
Marraskuu – November	716	603	679	661	526	622	58
Joulukuu – December	663	729	691	623	612	584	49
Yhteensä – Total	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	7 673	805

Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2005–2010

Table 18. Killed and injured by day of week 2005–2010

Viikonpäivä – Day of week	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2010 Involving drunken driver 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Kuolleet – Killed							
Maanantai – Monday	53	42	56	45	36	39	5
Tiistai – Tuesday	46	40	48	48	36	39	5
Keskiviikko – Wednesday	45	55	47	43	43	37	6
Torstai – Thursday	58	45	43	53	29	38	10
Perjantai – Friday	73	53	50	66	53	35	8
Lauantai – Saturday	70	65	72	52	48	59	23
Sunnuntai – Sunday	34	36	64	37	34	25	7
Yhteensä – Total	379	336	380	344	279	272	64
Loukkaantuneet – Injured							
Maanantai – Monday	1 244	1 184	1 199	1 154	1 178	1 087	65
Tiistai – Tuesday	1 178	1 099	1 140	1 197	1 135	1 032	57
Keskiviikko – Wednesday	1 139	1 173	1 172	1 218	1 116	1 123	74
Torstai – Thursday	1 365	1 244	1 113	1 121	1 177	1 167	95
Perjantai – Friday	1 477	1 480	1 390	1 520	1 311	1 288	95
Lauantai – Saturday	1 425	1 405	1 381	1 319	1 139	1 091	272
Sunnuntai – Sunday	1 155	995	1 051	984	1 001	885	147
Yhteensä – Total	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	7 673	805

TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2005–2010

Table 19. Killed by hour of day 2005–2010

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2010 Involving drunken driver 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
0–	13	8	10	6	6	8	6
1–	7	15	15	9	7	8	3
2–	11	16	8	12	5	6	4
3–	10	6	8	7	10	5	3
4–	5	6	6	7	13	7	5
5–	2	14	11	9	5	4	–
6–	12	6	7	8	2	7	2
7–	16	11	17	8	5	12	2
8–	10	12	17	9	14	20	4
9–	11	16	10	19	16	15	2
10–	24	9	27	20	8	12	–
11–	13	18	19	19	10	11	–
12–	18	20	11	17	17	14	1
13–	26	23	23	19	19	17	4
14–	27	19	20	19	15	15	2
15–	29	22	30	23	19	12	–
16–	35	22	31	27	21	14	3
17–	30	19	18	23	12	14	1
18–	9	19	18	17	19	25	5
19–	24	11	22	17	7	14	2
20–	10	12	16	10	12	5	2
21–	10	8	13	16	10	8	2
22–	19	13	14	7	16	10	4
23–	8	11	9	16	11	9	7
Yhteensä – Total	379	336	380	344	279	272	64

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2005–2010

Table 20. Injured by hour of day 2005–2010

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2010 Involving drunken driver 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
0–	238	183	167	164	147	170	83
1–	137	158	175	149	158	131	42
2–	164	183	125	122	112	106	46
3–	160	145	118	119	104	120	64
4–	137	125	131	118	109	111	55
5–	122	111	145	120	139	92	29
6–	216	236	201	210	145	154	29
7–	372	328	349	371	296	332	15
8–	319	349	361	401	348	356	15
9–	309	285	325	287	275	300	16
10–	348	328	343	315	314	299	13
11–	412	430	381	362	400	374	19
12–	472	432	440	416	455	443	17
13–	577	539	478	549	475	479	16
14–	630	609	624	583	560	577	23
15–	730	760	781	770	662	622	34
16–	852	689	702	762	745	666	35
17–	702	590	638	585	588	528	36
18–	525	538	445	538	516	462	32
19–	426	481	478	429	431	392	25
20–	378	354	357	394	380	365	48
21–	312	278	266	331	282	260	41
22–	231	249	232	219	244	194	34
23–	214	200	184	199	172	140	38
Yhteensä – Total	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	7 673	805

TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2010

Table 21. Killed by month and road user group 2010

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
Tammikuu – January	2	1	1	–	3	3	–	1	11
Helmikuu – February	3	–	–	–	9	2	4	2	20
Maaliskuu – March	2	–	–	–	10	4	–	–	16
Huhtikuu – April	3	2	–	3	13	3	–	–	24
Toukokuu – May	3	4	1	2	8	2	2	2	24
Kesäkuu – June	3	5	3	2	8	2	–	2	25
Heinäkuu – July	3	4	–	5	14	10	1	2	39
Elokuu – August	1	5	–	1	11	7	1	–	26
Syyskuu – September	4	1	2	1	11	3	1	–	23
Lokakuu – October	5	2	2	2	9	–	1	–	21
Marraskuu – November	3	1	–	–	8	1	6	–	19
Joulukuu – December	3	1	–	–	13	5	2	–	24
Yhteensä – Total	35	26	9	16	117	42	18	9	272

Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2010

Table 22. Injured by month and road user group 2010

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
Tammikuu – January	42	10	9	–	190	110	36	8	405
Helmikuu – February	39	16	12	–	238	134	51	18	508
Maaliskuu – March	32	19	16	2	178	99	28	14	388
Huhtikuu – April	27	44	64	46	135	97	25	8	446
Toukokuu – May	47	98	123	97	185	104	28	18	700
Kesäkuu – June	44	128	189	111	224	137	32	13	878
Heinäkuu – July	36	119	165	152	249	153	45	12	931
Elokuu – August	45	128	165	110	228	119	33	13	841
Syyskuu – September	41	114	129	73	188	111	54	8	718
Lokakuu – October	51	85	81	42	220	121	41	11	652
Marraskuu – November	71	52	27	5	258	139	61	9	622
Joulukuu – December	47	22	8	–	262	174	50	21	584
Yhteensä – Total	522	835	988	638	2 555	1 498	484	153	7 673

ONNETTOMUUSTYYPPI – ACCIDENT TYPE

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2005–2010
Table 23. Killed by type of accident 2005–2010

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2010 Inside built-up areas 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	14	9	7	8	10	13	1
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	12	7	16	10	9	12	2
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	102	81	119	83	66	69	4
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	7	9	6	9	10	7	2
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	34	29	29	30	24	26	12
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	18	12	13	9	12	12	4
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	14	18	15	15	7	7	7
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	26	27	26	30	21	29	13
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	104	121	118	110	100	79	12
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	48	23	31	40	20	18	6
Yhteensä – Total	379	336	380	344	279	272	63

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2005–2010
Table 24. Injured by type of accident 2005–2010

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2010 Inside built-up areas 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	1 016	983	1 054	1 059	985	1 111	567
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	656	692	640	618	663	649	390
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	847	830	737	702	639	663	192
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	477	477	443	421	413	397	264
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 320	1 401	1 239	1 216	1 277	1 153	903
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	605	629	554	540	624	627	391
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	284	277	259	288	268	258	255
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	268	290	246	225	226	226	172
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	2 451	2 454	2 451	2 423	2 404	2 081	537
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	1 059	547	823	1 021	558	508	238
Yhteensä – Total	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	7 673	3 909

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto
Classification of accident types

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Ohtus	Kaksoisohitus	Kaistanvaihto oikealle	Kaistanvaihto vasemmalle	Kyllikosketus	Ajo liikkeelle läheteään ajoneuvoon	Peräänajo jarruttavaan ajoneuvoon	Muu peräänajo liikkuvaan ajoneuvoon	Peräänajo liikenneesteestä takia pysähtyneeseen ajoneuvoon	Muu onnettomuus

1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)

10	11	12	13	14	15	16	19
Peräänajo kääntymässä oikealle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Peräänajo kääntymässä vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä vasemmalle	U-käännös samaan suuntaan kulkevan ajoneuvon eteen	Pyöräilijä pyörätietä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätietä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu onnettomuus

2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

Opposing directions of travel (head-on collisions)

20	21	22	23	24	29
Kohtaminen suoralla	Kohtaminen kaarteessa	Kohtaminen ohitettaessa suoralla	Kohtaminen ohitettaessa kaarteessa	Suistuminen väistämisen seurauksena	Muu onnettomuus

HUOM:
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)

30	31	32	33	34	35	36	39
Kääntyminen vasemmalle vastaantulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen samaan ajosuuntaan	Kääntyminen eri ajosuuntiin	U-käännös vastaantulevan eteen	Pyöräilijä pyörätietä, vastaantuleva ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätietä, vastaantuleva ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Muu onnettomuus

4 Risteävät ajosuunnat

Intersecting directions of travel

40	41	42	43	49
Ajo risteävää ajo-suuntaan suoraan	Pyöräilijä pyörätietä risteyksessä	Pyöräilijä pyörätietä muualla	Junan ja ajoneuvon törmäys	Muu onnettomuus

Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)

50	51	52	53	54	55	59
Kääntyminen oikealle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen oikealle vastaantulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle vastaantulevan eteen tai kylkeen	Yhtäaikainen vasemmalle kääntyminen	Pyörätietä ajavan pyöräilijän kääntyminen ajoneuvon eteen tai kylkeen	Muu onnettomuus

Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15,16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)

Pedestrian accident (on pedestrian crossing)

60	61	62	63	64	65	69
Ennen risteystä	Risteyksen jälkeen	Ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Ajoneuvo kääntyi oikealle	Suojatien risteyksen ulkopuolella	Suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo	Muu onnettomuus

Jalankulkija

7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)

70	71	72	73	74	75	76	79
Jalankulkija pysähtynyt ajoneuvon takaa	Jalankulkija yli ajoradan muutoin suojatien ulkopuolella	Jalankulkija pysähtynyt ajoradalla	Jalankulkija kulki liikenteen suuntaan	Jalankulkija kulki liikennettä vastaan	Jalankulkija jalkakäytävällä tai liikennekorokkeella	Junan ja jalankulkijan törmäys	Muu onnettomuus

8 Tietä suistuminen

Running off road

80	81	82	83	84	85	86	89
Suistuminen oikealle suoralla	Suistuminen vasemmalle suoralla	Suistuminen oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen oikealle vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen tieltä risteyksessä	Muu onnettomuus

9 Muu onnettomuus

Other accident

90	91	92	93	94	95	96	97	99
Eläinonnettomuus	Törmäys oikeaan reunaan pysäköityn ajoneuvoon	Törmäys vasempaan reunaan pysäköityn ajoneuvoon	Törmäys korokkeeseen ajoradalla	Törmäys esteeseen ajoradalla	Kumonajo ajoradalla	Peruuksionnettomuus	Matkustaja nousemassa tai poistumassa ajoneuvosta	Muu onnettomuus

ONNETTOMUUSTYYPPI – ACCIDENT TYPE

Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2010
 Table 25. Killed by type of accident and road user group 2010

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	–	5	–	–	4	3	1	–	13
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	–	3	–	–	4	3	2	–	12
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	–	1	1	5	45	8	8	1	69
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	–	1	1	1	2	2	–	–	7
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	–	7	2	1	9	7	–	–	26
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	–	1	2	3	6	–	–	–	12
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	7	–	–	–	–	–	–	–	7
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	26	2	–	–	1	–	–	–	29
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	–	2	1	5	42	16	6	7	79
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	2	4	2	1	4	3	1	1	18
Yhteensä – Total	35	26	9	16	117	42	18	9	272

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2010
 Table 26. Injured by type of accident and road user group 2010

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	2	36	127	100	488	282	68	8	1 111
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	1	162	129	54	160	96	41	6	649
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	1	57	84	19	285	143	64	10	663
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	–	70	67	47	112	79	20	2	397
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	4	386	209	49	255	179	58	13	1 153
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	–	73	141	58	212	107	31	5	627
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	252	–	3	3	–	–	–	–	258
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	207	6	9	4	–	–	–	–	226
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	12	10	99	209	933	555	175	88	2 081
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	43	35	120	95	110	57	27	21	508
Yhteensä – Total	522	835	988	638	2 555	1 498	484	153	7 673

OLOSUHDE – CONDITIONS

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010
 Table 27. Killed by speed limit and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	11	11	2	8	3	–	35
Polkupyörä – Bicycle	4	12	3	6	1	–	26
Mopo – Moped	3	2	3	1	–	–	9
Moottoripyörä – Motor cycle	2	4	4	5	1	–	16
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	4	10	10	69	23	1	117
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	2	–	9	22	9	–	42
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	–	1	4	1	–	6
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	–	3	–	–	3
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	1	–	6	2	–	9
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	2	–	–	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	1	1	5	–	–	7
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	26	41	33	131	40	1	272

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010
 Table 28. Injured by speed limit and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	316	141	34	26	5	–	522
Polkupyörä – Bicycle	443	295	56	31	10	–	835
Mopo – Moped	463	285	117	114	9	–	988
Moottoripyörä – Motor cycle	162	164	115	167	27	3	638
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	346	501	471	908	289	40	2 555
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	244	287	240	541	168	18	1 498
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	2	4	5	2	1	–	14
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	3	29	15	2	23	–	72
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	19	27	47	88	25	2	208
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	7	4	9	28	13	–	61
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	13	10	9	50	20	2	104
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	3	2	5	8	3	1	22
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	4	–	–	13	3	–	20
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	1	–	–	4	–	–	5
Muu, kuljettaja – Other, driver	21	19	14	40	3	–	97
Muu, matkustaja – Other, passenger	7	5	3	17	2	–	34
Yhteensä – Total	2 054	1 773	1 140	2 039	601	66	7 673

Taulukko 29. Koolleet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010
Table 29. Killed by road class and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi- motorway	Valtatie Main road I class	Kantatie Main road II class	Muu maantie Other highway	Paikallistie Local road	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	–	–	7	1	6	2	–	17	2
Polkupyörä – Bicycle	–	–	1	2	7	2	–	14	–
Mopo – Moped	–	–	–	–	3	3	–	3	–
Moottoripyörä – Motor cycle	–	–	3	2	4	–	–	5	2
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	3	2	44	10	33	10	–	10	5
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	1	2	19	1	14	3	–	–	2
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	1	3	1	1	–	–	–	–
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	1	–	1	–	–	–	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	–	5	1	2	–	–	1	–
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	–	–	1	–	–	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	–	–	–	2	–	–	5
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	4	5	83	18	71	23	–	50	18

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010
Table 30. Injured by road class and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi- motorway	Valtatie Main road I class	Kantatie Main road II class	Muu maantie Other highway	Paikallistie Local road	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	1	–	10	9	46	32	–	385	39
Polkupyörä – Bicycle	–	–	26	17	75	60	–	629	28
Mopo – Moped	–	–	42	32	155	107	–	573	79
Moottoripyörä – Motor cycle	4	–	60	25	170	100	–	242	37
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	131	12	540	192	644	333	–	613	90
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	64	4	303	114	357	200	–	365	91
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	3	1	3	3	–	4	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	24	12	11	6	–	18	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	10	–	49	16	52	32	–	36	13
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	4	1	21	6	8	13	–	8	–
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	7	–	40	4	24	11	–	12	6
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	–	10	2	1	5	–	3	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	4	2	5	4	–	1	4
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	3	1	–	–	1
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	5	2	11	13	–	20	46
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	3	–	5	7	–	7	12
Yhteensä – Total	222	17	1 140	434	1 570	927	–	2 916	447

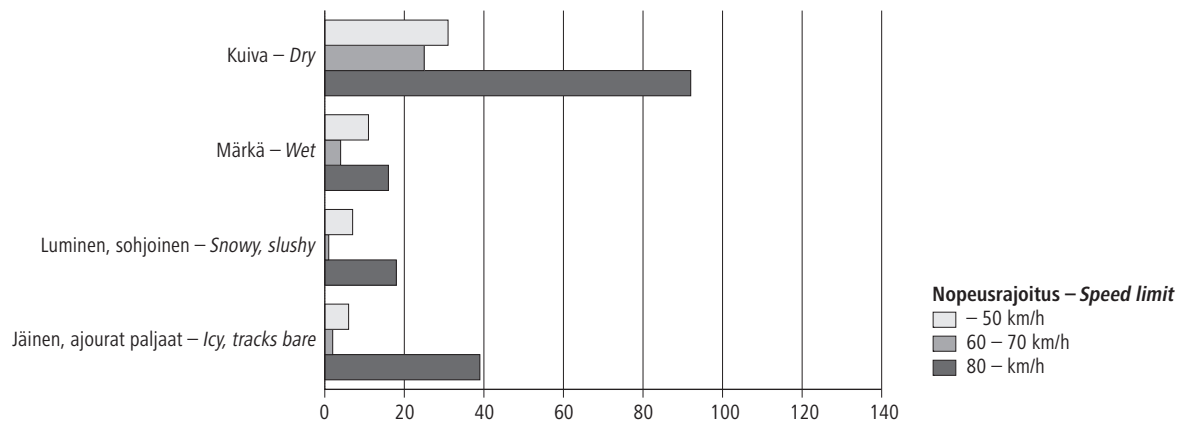
Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2010
Table 31. Killed by light condition and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	19	–	10	6	35
Polkupyörä – Bicycle	20	2	–	4	26
Mopo – Moped	5	1	3	–	9
Moottoripyörä – Motor cycle	11	–	2	3	16
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	72	12	19	14	117
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	25	4	9	4	42
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	3	–	3	–	6
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	2	–	1	–	3
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	3	1	3	2	9
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	1	1	–	–	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	4	2	1	–	7
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	165	23	51	33	272

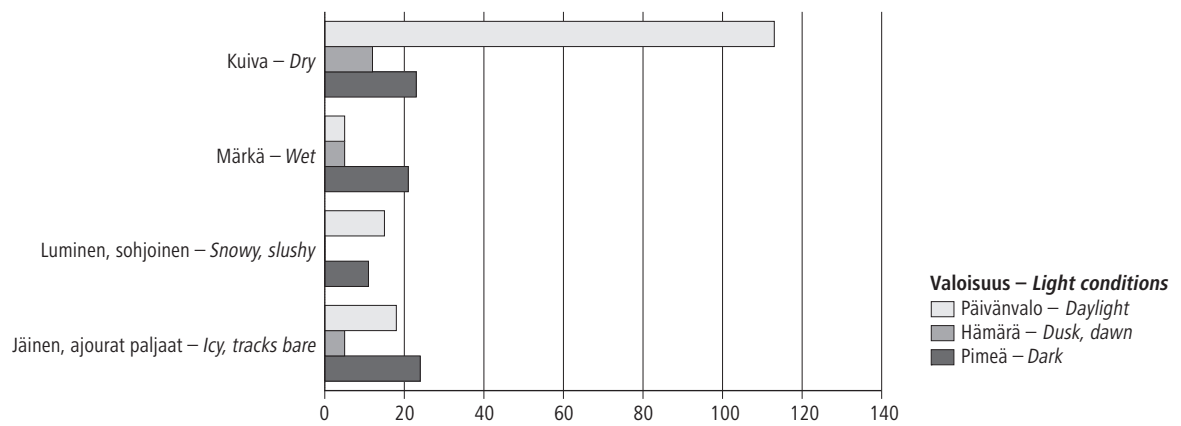
Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2010
Table 32. Injured by light condition and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	340	38	27	117	522
Polkupyörä – Bicycle	725	39	8	63	835
Mopo – Moped	815	58	37	78	988
Moottoripyörä – Motor cycle	559	32	12	35	638
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 673	183	300	399	2 555
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	895	105	222	276	1 498
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	8	4	1	1	14
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	32	10	–	30	72
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	144	14	31	19	208
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	34	3	13	11	61
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	66	8	20	10	104
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	15	1	3	3	22
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	17	2	1	–	20
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	4	1	–	–	5
Muu, kuljettaja – Other, driver	70	7	13	7	97
Muu, matkustaja – Other, passenger	25	4	4	1	34
Yhteensä – Total	5 422	509	692	1 050	7 673

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2010
Killed by road surface condition and speed limit 2010



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2010
Killed by road surface condition and light condition 2010



Taulukko 33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010
Table 33. Killed by junction and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	4	2	1	–	–	7
Polkupyörä – Bicycle	1	4	–	4	2	11
Mopo – Moped	1	1	2	–	1	5
Moottoripyörä – Motor cycle	–	4	1	–	–	5
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1	10	1	2	2	16
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	–	9	–	–	3	12
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	–	–	1	–	1
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	–	–	–
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	1	–	–	–	1
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	7	31	5	7	8	58

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2010
Table 34. Injured by junction and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	68	39	2	76	14	199
Polkupyörä – Bicycle	139	248	14	83	120	604
Mopo – Moped	121	220	25	63	97	526
Moottoripyörä – Motor cycle	25	110	14	46	53	248
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	57	441	65	218	115	896
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	28	268	54	157	68	575
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	3	–	3	–	6
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	2	7	6	13	6	34
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	4	43	4	18	7	76
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	6	1	4	4	16
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	2	9	5	3	3	22
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	1	2	–	3	7
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	–	2	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	2	2
Muu, kuljettaja – Other, driver	1	6	1	2	5	15
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	3	–	1	3	8
Yhteensä – Total	450	1 404	193	687	502	3 236

OLOSUHDE – CONDITIONS

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2010
Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva – Dry	Märkä – Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	17	4	–	5	1	2	1	5	35
Polkupyörä – Bicycle	14	2	1	1	–	2	–	6	26
Mopo – Moped	6	2	–	–	–	1	–	–	9
Moottoripyörä – Motor cycle	15	1	–	–	–	–	–	–	16
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	62	13	1	6	1	22	5	7	117
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	24	3	1	3	2	7	2	–	42
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	2	1	–	1	–	1	1	–	6
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	–	–	2	–	–	–	–	3
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	3	2	–	1	–	2	1	–	9
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	2	–	–	–	–	–	–	–	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	2	–	–	3	–	–	–	2	7
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	148	28	3	22	4	37	10	20	272

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2010
Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2010

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva – Dry	Märkä – Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	245	80	–	84	8	80	7	18	522
Polkupyörä – Bicycle	629	99	3	32	2	39	6	25	835
Mopo – Moped	766	156	1	21	2	26	3	13	988
Moottoripyörä – Motor cycle	587	40	2	1	–	2	1	5	638
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 147	366	24	310	62	528	100	18	2 555
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	653	218	14	196	19	320	63	15	1 498
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	6	2	–	1	1	4	–	–	14
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	17	5	–	6	–	20	1	23	72
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	94	29	–	31	8	36	9	1	208
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	32	5	–	11	3	8	2	–	61
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	35	12	1	12	2	31	10	1	104
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	12	2	1	3	1	3	–	–	22
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	11	2	–	3	–	4	–	–	20
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	4	1	–	–	–	–	–	–	5
Muu, kuljettaja – Other, driver	35	8	–	38	1	9	1	5	97
Muu, matkustaja – Other, passenger	15	3	–	8	–	5	–	3	34
Yhteensä – Total	4 288	1 028	46	757	109	1 115	203	127	7 673

PÄIHTEET – INTOXICANT

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2010
Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2010

Vuosi Year	Kuolleet – Killed			Loukkaantuneet – Injured				
	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – Involving drunken driver	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumus- tapauksissa Involving drunken driver	Yhteensä Total	Juopuneet kuljettajat Drunken drivers
1970	159	..	74	1 735	..	1 207	36	21
1975	215	..	140	2 165	..	1 738	69	30
1976	151	..	105	1 846	..	1 498	52	22
1977	163	..	103	1 777	..	1 395	62	17
1978	135	..	92	1 177 ¹⁾	..	1 019 ¹⁾	60	10
1979	129	..	91	1 127	..	960	53	11
1980	98	..	61	981	..	801	40	12
1981	98	..	64	1 066	..	888	42	8
1982	102	..	68	1 124	..	898	40	7
1983	112	..	74	1 042	..	840	43	8
1984	103	..	68	1 062	..	838	43	6
1985	93	..	54	1 173	..	933	34	6
1986	137	..	99	1 348	..	1 081	59	9
1987	109	..	76	1 396	..	1 110	41	4
1988	126	..	97	1 548	..	1 230	71	10
1989	169	5	127	1 893	21	1 538	77	18
1990	173	3	152	2 015	14	1 625	90	19
1991	173	8	128	1 878	27	1 475	73	15
1992	147	3	114	1 516	13	1 209	69	13
1993	126	1	97	1 090	13	901	61	10
1994	116	4	86	970	22	790	56	4
1995	114	10	83	1 354 ¹⁾	33 ¹⁾	1 045 ¹⁾	51	12
1996	101	7	78	1 256	38	943	49	7
1997	109	9	89	1 233	75	975	56	12
1998	101	11	75	1 265	60	994	50	6
1999	113	10	83	1 201	87	948	52	10
2000	94	13	71	1 191	114	964	51	5
2001	114	17	82	1 180	84	994	52	6
2002	115	12	91	1 187	87	1 012	60	11
2003	76	4	67	1 273 ¹⁾	107 ¹⁾	1 127 ¹⁾	49	7
2004	91	7	84	1 347	100	1 216	56	6
2005	99	7	89	1 244	79	1 129	65	8
2006	103	16	88	1 126	99	1 001	63	3
2007	103	8	91	1 161	89	1 070	66	9
2008	102	14	96	1 061	82	957	66	6
2009	79	12	68	1 059	71	965	36	6
2010	77	8	64	884	83	805	47	4

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2010
Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2010

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Injurious accidents
–17	3	36
18–20	8	84
21–24	6	80
25–34	10	146
35–44	12	90
45–54	14	74
55–64	4	47
65–74	2	8
75–	–	2
Yhteensä – Total	59	567

PÄIHTEET – INTOXICANT

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2010

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2010

Kuukausi – Month	Alkoholitapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – In accidents involving drunken driver		
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	Sivulliset Outsiders
Tammikuu – January	1	–	1	–	–
Helmikuu – February	3	–	2	1	–
Maaliskuu – March	–	1	–	–	–
Huhtikuu – April	11	–	8	1	–
Toukokuu – May	5	1	2	1	–
Kesäkuu – June	12	–	8	2	–
Heinäkuu – July	17	1	10	5	1
Elokuu – August	7	–	5	1	–
Syyskuu – September	7	2	5	–	1
Lokakuu – October	5	1	4	–	–
Marraskuu – November	5	1	1	1	1
Joulukuu – December	4	1	1	1	1
Yhteensä – Total	77	8	47	13	4

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2010

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2010

Kuukausi – Month	Alkoholitapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – In accidents involving drunken driver		
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	Sivulliset Outsiders
Tammikuu – January	27	8	13	3	6
Helmikuu – February	29	6	12	7	8
Maaliskuu – March	27	4	10	5	11
Huhtikuu – April	62	2	32	22	8
Toukokuu – May	107	6	57	27	12
Kesäkuu – June	108	11	62	29	5
Heinäkuu – July	157	8	90	44	7
Elokuu – August	97	6	55	24	9
Syyskuu – September	69	11	32	18	13
Lokakuu – October	82	10	51	20	6
Marraskuu – November	66	6	34	20	4
Joulukuu – December	53	5	27	10	12
Yhteensä – Total	884	83	475	229	101

PÄIHTEET – INTOXICANT

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2010
Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2010

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen – <i>Drunken participant</i>		Muut tienkäyttäjät – <i>Other road users</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija <i>Drunken driver or pedestrian</i>	Juopuneen matkust. <i>Drunken driver's passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	8	–	–	–	–	8
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	4	–	1	–	1	6
Mopo – <i>Moped</i>	2	–	–	–	–	2
Moottoripyörä – <i>Motor cycle</i>	2	1	–	–	–	3
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	37	11	–	1	2	51
Linja-auto – <i>Bus / motor coach</i>	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	–	1	1	–	–	2
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	–	–	1	–	–	1
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	1	–	–	–	–	1
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	5	–	–	–	–	5
Yhteensä – Total	59	13	3	1	3	79

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2010
Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2010

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen – <i>Drunken participant</i>		Muut tienkäyttäjät – <i>Other road users</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija <i>Drunken driver or pedestrian</i>	Juopuneen matkust. <i>Drunken driver's passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	31	–	6	–	–	37
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	41	1	3	–	–	45
Mopo – <i>Moped</i>	52	9	2	–	–	63
Moottoripyörä – <i>Motor cycle</i>	41	7	–	–	3	51
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	340	203	45	29	13	630
Linja-auto – <i>Bus / motor coach</i>	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	20	7	7	6	1	41
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	3	–	2	1	–	6
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	3	–	–	–	–	3
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	16	3	–	–	–	19
Yhteensä – Total	547	230	65	36	17	895

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta kuljettajaa tai jalankulkijaa, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.
 If there are two drunken drivers or pedestrians involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 43. Kuolleet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2005–2010

Table 43. Killed by ELY Centre and region 2005–2010

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2010 per 100,000 inhabitants 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Manner-Suomi – Mainland Finland	378	334	379	339	278	272	5,1
Uusimaa	99	75	100	83	61	51	2,7
Uusimaa	57	41	39	48	30	29	2,0
Itä-Uusimaa	12	10	15	5	11	7	7,4
Kanta-Häme	13	15	22	20	8	6	3,5
Päijät-Häme	17	9	24	10	12	9	4,5
Kaakkois-Suomi	35	32	34	22	16	27	8,5
Kymenlaakso	19	16	22	12	9	18	9,9
Etelä-Karjala	16	16	12	10	7	9	6,7
Varsinais-Suomi	54	48	54	38	56	52	7,5
Varsinais-Suomi	37	26	34	27	31	27	5,8
Satakunta	17	22	20	11	25	25	11,0
Pirkanmaa	38	26	22	26	24	21	4,3
Pirkanmaa	38	26	22	26	24	21	4,3
Keski-Suomi	28	21	22	23	20	12	4,4
Keski-Suomi	28	21	22	23	20	12	4,4
Etelä-Pohjanmaa	39	29	41	32	27	31	7,1
Etelä-Pohjanmaa	22	20	19	17	13	17	8,8
Pohjanmaa	11	6	16	8	12	9	5,1
Keski-Pohjanmaa	6	3	6	7	2	5	7,3
Pohjois-Savo	44	45	47	65	37	40	7,0
Etelä-Savo	17	18	15	17	18	16	10,3
Pohjois-Savo	11	19	25	30	10	8	3,2
Pohjois-Karjala	16	8	7	18	9	16	9,6
Pohjois-Pohjanmaa	28	40	45	33	28	27	5,7
Pohjois-Pohjanmaa	22	28	34	23	25	25	6,4
Kainuu	6	12	11	10	3	2	2,4
Lappi	13	18	14	17	9	11	6,0
Lappi	13	18	14	17	9	11	6,0
Ahvenanmaa – Åland	1	2	1	5	1	–	–
Ahvenanmaa	1	2	1	5	1	–	–
Yhteensä – Total	379	336	380	344	279	272	5,1

Taulukko 44. Loukkaantuneet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2005–2010

Table 44. Injured by ELY Centre and region 2005–2010

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2010 per 100,000 inhabitants 2010
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Manner-Suomi – Mainland Finland	8 952	8 539	8 402	8 489	8 023	7 645	144
Uusimaa	3 327	3 185	3 296	3 406	3 106	2 428	128
Uusimaa	1 870	1 826	1 901	1 978	1 746	1 706	120
Itä-Uusimaa	214	182	181	198	236	158	168
Kanta-Häme	267	234	244	256	235	253	146
Päijät-Häme	331	331	300	325	276	311	155
Kaakkois-Suomi	645	612	670	649	613	585	185
Kymenlaakso	427	384	395	373	373	336	184
Etelä-Karjala	218	228	275	276	240	249	186
Varsinais-Suomi	1 330	1 328	1 215	1 257	1 177	1 081	157
Varsinais-Suomi	867	866	831	829	775	711	154
Satakunta	463	462	384	428	402	370	163
Pirkanmaa	726	660	673	651	662	535	110
Pirkanmaa	726	660	673	651	662	535	110
Keski-Suomi	507	384	401	367	381	382	140
Keski-Suomi	507	384	401	367	381	382	140
Etelä-Pohjanmaa	839	875	852	840	783	683	156
Etelä-Pohjanmaa	420	487	378	442	399	328	169
Pohjanmaa	296	249	320	310	289	252	142
Keski-Pohjanmaa	123	139	154	88	95	103	151
Pohjois-Savo	1 003	945	870	877	829	834	146
Etelä-Savo	363	315	316	316	319	307	197
Pohjois-Savo	394	371	348	333	279	287	116
Pohjois-Karjala	246	259	206	228	231	240	145
Pohjois-Pohjanmaa	771	739	737	732	712	705	149
Pohjois-Pohjanmaa	596	597	605	571	605	566	144
Kainuu	175	142	132	161	107	139	168
Lappi	449	423	358	359	373	412	224
Lappi	449	423	358	359	373	412	224
Ahvenanmaa – Åland	31	41	44	24	34	28	101
Ahvenanmaa	31	41	44	24	34	28	101
Yhteensä – Total	8 983	8 580	8 446	8 513	8 057	7 673	143

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2010
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2010

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Koko maa <i>Whole country</i>	34 020	6 072	241	272	35	26	9	16	117	42
Manner-Suomi <i>Mainland Finland</i>	33 817	6 056	241	272	35	26	9	16	117	42
Uusimaa	8 362	1 358	29	29	8	2	1	5	10	1
Espoo	821	121	7	7	2	2	–	1	2	–
Hanko	55	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Helsinki	3 808	545	5	5	2	–	–	1	1	–
Hyvinkää	211	61	3	3	1	–	1	1	–	–
Inkoo	47	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Järvenpää	209	35	–	–	–	–	–	–	–	–
Karjalohja	13	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Karkkila	74	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Kauniainen	25	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerava	163	30	1	1	1	–	–	–	–	–
Kirkkonummi	242	36	–	–	–	–	–	–	–	–
Lohja	176	40	1	1	–	–	–	–	1	–
Mäntsälä	169	37	3	3	1	–	–	1	1	–
Nummi-Pusula	64	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Nurmijärvi	210	44	–	–	–	–	–	–	–	–
Pornainen	15	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Raasepori	368	41	4	4	1	–	–	–	2	1
Siuntio	34	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Tuusula	277	56	1	1	–	–	–	–	1	–
Vantaa	1 217	224	3	3	–	–	–	1	1	–
Vihti	164	40	1	1	–	–	–	–	1	–
Itä-Uusimaa	560	139	7	7	–	–	–	1	3	2
Askola	16	4	1	1	–	–	–	–	1	–
Lapinjärvi	11	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Loviisa	128	33	3	3	–	–	–	–	2	1
Myrskylä	19	8	1	1	–	–	–	1	–	–
Porvoo	277	59	1	1	–	–	–	–	–	–
Pukkila	8	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Sipoo	101	30	1	1	–	–	–	–	–	1
Varsinais-Suomi	4 294	576	27	27	4	3	2	3	14	–
Aura	54	11	1	1	–	–	–	–	1	–
Kaarina	225	49	1	1	–	–	–	–	1	–
Kemiönsaari	57	10	1	1	–	–	–	1	–	–
Koski Tl	25	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Kustavi	22	3	2	2	–	–	–	–	2	–
Laitila	115	14	2	2	–	1	–	–	1	–
Lieto	88	13	–	–	–	–	–	–	–	–
Loimaa	287	27	2	2	1	–	–	–	1	–
Länsi-Turunmaa	109	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Marttila	32	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Masku	79	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Mynämäki	77	10	2	2	–	–	–	1	1	–
Naantali	104	13	1	1	–	–	–	–	1	–
Nousiainen	57	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Oripää	26	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Paimio	87	17	–	–	–	–	–	–	–	–
Pyhäranta	30	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Pöytyä	147	12	1	1	–	–	–	–	1	–
Raisio	282	37	1	1	–	–	–	–	1	–
Rusko	28	10	1	1	–	–	1	–	–	–
Salo	398	59	1	1	–	1	–	–	–	–
Sauvo	41	5	1	1	–	–	–	–	–	–
Somero	99	13	1	1	1	–	–	–	–	–
Taivassalo	18	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Tarvasjoki	18	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Turku	1 597	197	5	5	–	1	1	1	2	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2009 Population 31.12.2009	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
7 673	522	835	988	638	2 555	1 498	5 351 427	143	Koko maa Whole country
7 645	522	833	985	637	2 544	1 489	5 323 693	144	Manner-Suomi Mainland Finland
1 706	166	198	192	155	592	303	1 423 576	120	Uusimaa
139	10	11	20	21	44	22	244 330	57	Espoo
3	1	–	–	–	2	–	9 597	31	Hanko
677	108	112	49	54	199	119	583 350	116	Helsinki
87	6	11	9	10	30	19	45 270	192	Hyvinkää
10	–	–	1	1	5	3	5 609	178	Inkoo
45	4	8	8	5	14	4	38 708	116	Järvenpää
1	–	–	–	–	1	–	1 504	66	Karjalohja
16	4	1	3	1	4	2	9 109	176	Karkkila
5	–	–	2	1	2	–	8 617	58	Kauniainen
38	2	4	8	6	8	6	33 833	112	Kerava
39	3	2	7	4	20	3	36 509	107	Kirkkonummi
52	4	5	7	4	19	10	39 334	132	Lohja
47	2	–	–	4	23	11	19 747	238	Mäntsälä
13	–	–	–	1	7	4	6 125	212	Nummi-Pusula
64	3	2	9	5	29	14	39 628	162	Nurmijärvi
7	–	–	3	1	2	1	5 067	138	Pornainen
53	2	5	5	2	23	9	28 944	183	Raasepori
5	1	–	1	1	2	–	6 024	83	Siuntio
68	3	8	18	6	19	9	36 766	185	Tuusula
290	13	26	39	21	118	55	197 636	147	Vantaa
47	–	3	3	7	21	12	27 869	169	Vihti
158	8	10	19	24	62	19	93 966	168	Itä-Uusimaa
4	–	–	–	2	1	1	4 831	83	Askola
3	–	–	1	–	2	–	2 926	103	Lapinjärvi
40	2	1	2	5	19	6	15 549	257	Loviisa
7	–	–	1	–	4	–	2 021	346	Myrskylä
65	3	7	9	13	22	6	48 599	134	Porvoo
2	–	–	–	–	2	–	2 004	100	Pukkila
37	3	2	6	4	12	6	18 036	205	Sipoo
711	49	88	86	79	209	154	462 914	154	Varsinais-Suomi
11	–	–	–	3	3	3	3 840	286	Aura
63	2	9	11	9	20	9	30 760	205	Kaarina
11	1	–	1	3	4	1	7 298	151	Kemiönsaari
4	–	–	–	–	2	1	2 450	163	Koski Tl
1	–	–	–	–	1	–	881	114	Kustavi
16	–	1	1	4	4	3	8 442	190	Laitila
14	1	2	2	1	5	2	16 011	87	Lieto
32	1	1	2	1	18	7	17 005	188	Loimaa
21	1	2	3	3	7	5	15 490	136	Länsi-Turunmaa
5	1	–	–	–	2	1	2 019	248	Marttila
8	–	–	1	2	4	1	9 516	84	Masku
13	–	–	1	–	3	4	8 039	162	Mynämäki
16	1	1	5	2	3	4	18 544	86	Naantali
12	1	–	1	4	2	4	4 824	249	Nousiainen
2	–	–	–	2	–	–	1 403	143	Oripää
23	1	–	6	3	9	4	10 334	223	Paimio
4	–	–	–	–	2	1	2 233	179	Pyhäranta
16	2	–	1	–	5	6	8 459	189	Pöytyä
42	1	9	11	5	12	4	24 191	174	Raisio
10	3	–	3	1	1	2	5 822	172	Rusko
76	6	4	12	7	23	16	54 889	138	Salo
7	–	–	–	–	3	4	3 040	230	Sauvo
13	1	–	1	3	6	1	9 402	138	Somero
2	–	–	–	–	1	1	1 692	118	Taivassalo
7	–	–	–	–	4	3	1 970	355	Tarvasjoki
242	24	56	15	19	55	60	176 087	137	Turku

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2010 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2010 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Uusikaupunki	162	27	3	3	2	–	–	–	1	–
Vehmaa	30	6	1	1	–	–	–	–	1	–
Satakunta	1 695	304	20	25	1	4	–	2	11	3
Eura	103	22	3	3	–	–	–	–	2	–
Eurajoki	48	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Harjavalta	41	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Honkajoki	10	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Huittinen	135	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Jämijärvi	16	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Kankaanpää	78	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Karvia	16	9	1	1	–	1	–	–	–	–
Kiikoinen	22	5	2	2	–	–	–	1	–	–
Kokemäki	62	12	2	3	–	1	–	–	1	1
Köyliö	33	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Lavia	15	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Luvia	31	4	1	2	1	–	–	–	1	–
Merikarvia	28	8	3	5	–	–	–	–	3	–
Nakkila	39	7	1	1	–	–	–	–	1	–
Pomarkku	17	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Pori	598	87	4	5	–	–	–	1	2	2
Rauma	274	50	2	2	–	2	–	–	–	–
Siikainen	8	1	1	1	–	–	–	–	1	–
Säkylä	31	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Ulvila	90	13	–	–	–	–	–	–	–	–
Kanta-Häme	1 007	195	5	6	2	–	–	–	3	1
Forssa	92	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattula	46	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Hausjärvi	38	15	1	1	1	–	–	–	–	–
Humpkala	19	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Hämeenlinna	348	70	2	3	1	–	–	–	1	1
Janakkala	93	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Jokioinen	38	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Loppi	69	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Riihimäki	166	42	–	–	–	–	–	–	–	–
Tammela	66	9	1	1	–	–	–	–	1	–
Ypäjä	32	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Pirkanmaa	2 795	442	18	21	5	1	1	2	7	4
Akaa	91	13	–	–	–	–	–	–	–	–
Hämeenkyrö	76	23	1	1	–	–	–	–	1	–
Ikaalinen	52	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Juupajoki	15	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Kangasala	136	25	2	3	–	–	–	–	2	1
Kihniö	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuhmalhti	5	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kylmäkoski	49	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Lempäälä	126	26	–	–	–	–	–	–	–	–
Mänttä-Vilppula	36	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Nokia	229	30	2	2	2	–	–	–	–	–
Orivesi	73	16	1	1	–	–	–	1	–	–
Parkano	41	14	–	–	–	–	–	–	–	–
Pirkkala	81	17	1	2	–	–	–	–	1	1
Punkalaidun	50	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Pälkäne	35	10	2	2	–	–	1	–	1	–
Ruovesi	32	6	1	2	–	–	–	–	1	1
Sastamala	172	28	1	1	–	–	–	–	–	1
Tampere	994	148	5	5	2	1	–	1	–	–
Urjala	108	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Valkeakoski	108	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Vesilahti	97	10	1	1	1	–	–	–	–	–
Virrat	41	9	1	1	–	–	–	–	1	–
Ylöjärvi	143	13	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2009 Population 31.12.2009	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
35	2	3	8	6	9	7	15 873	221	Uusikaupunki
5	–	–	1	1	1	–	2 400	208	Vehmaa
370	18	53	55	34	110	61	227 386	163	Satakunta
22	1	–	5	–	9	6	12 554	175	Eura
11	1	–	–	1	7	–	5 874	187	Eurajoki
8	–	2	–	–	4	1	7 548	106	Harjavalta
4	–	–	–	1	1	1	1 889	212	Honkajoki
30	1	1	4	1	10	8	10 700	280	Huittinen
6	–	–	2	3	1	–	2 063	291	Jämijärvi
23	2	4	3	1	8	3	12 224	188	Kankaanpää
9	–	–	–	1	5	1	2 672	337	Karvia
6	–	–	1	–	1	3	1 270	472	Kiikoinen
13	–	–	2	4	5	2	8 080	161	Kokemäki
15	–	1	1	–	7	6	2 852	526	Köyliö
2	–	1	–	–	1	–	2 058	97	Lavia
3	–	1	1	–	–	–	3 315	90	Luvia
8	–	–	–	2	3	1	3 411	235	Merikarvia
8	–	–	–	1	7	–	5 716	140	Nakkila
9	2	1	2	–	2	1	2 482	363	Pomarkku
108	5	25	18	9	21	18	82 786	130	Pori
55	5	10	15	7	9	6	39 793	138	Rauma
–	–	–	–	–	–	–	1 686	–	Siikainen
10	1	2	–	1	2	2	4 721	212	Säkylä
20	–	5	1	2	7	2	13 692	146	Ulvila
253	17	16	48	25	82	44	173 828	146	Kanta-Häme
18	4	3	3	2	3	2	17 807	101	Forssa
8	1	–	1	–	3	–	9 625	83	Hattula
21	1	2	3	1	9	5	8 826	238	Hausjärvi
5	–	–	–	–	4	1	2 524	198	Humppila
89	3	7	19	8	32	12	66 455	134	Hämeenlinna
16	1	1	4	1	6	3	16 795	95	Janakkala
16	1	–	3	2	5	4	5 753	278	Jokioinen
14	–	–	2	–	4	6	8 244	170	Loppi
51	6	3	12	8	10	7	28 587	178	Riihimäki
9	–	–	1	1	3	3	6 628	136	Tammela
6	–	–	–	2	3	1	2 584	232	Ypäjä
535	42	66	58	50	164	97	484 436	110	Pirkanmaa
16	–	4	3	1	5	2	14 246	112	Akaa
33	1	1	3	–	16	7	10 436	316	Hämeenkyrö
11	–	2	1	2	3	1	7 424	148	Ikaalinen
6	–	–	–	1	2	3	2 116	284	Juupajoki
32	–	1	9	2	11	7	28 466	112	Kangasala
1	–	–	–	–	–	–	2 257	44	Kihniö
2	–	–	–	–	1	–	1 056	189	Kuhmalahti
4	–	1	–	–	1	2	2 612	153	Kylmäkoski
31	1	3	2	2	15	6	20 178	154	Lempäälä
10	2	2	1	2	2	1	11 496	87	Mänttä-Vilppula
31	1	7	7	3	7	4	31 357	99	Nokia
20	1	2	1	3	6	5	9 634	208	Orivesi
17	–	4	1	1	6	3	7 069	240	Parkano
18	–	5	4	–	6	1	16 515	109	Pirkkala
3	–	–	–	2	–	–	3 333	90	Punkalaidun
10	–	–	2	1	4	2	7 012	143	Pälkäne
9	–	–	–	–	4	4	5 101	176	Ruovesi
39	1	1	6	4	13	10	24 476	159	Sastamala
177	30	27	12	17	38	29	211 507	84	Tampere
14	–	–	1	1	6	6	5 362	261	Urjala
15	2	3	1	1	5	3	20 631	73	Valkeakoski
11	–	1	1	2	4	–	4 365	252	Vesilahti
10	1	–	–	1	6	1	7 612	131	Virrat
15	2	2	3	4	3	–	30 175	50	Ylöjärvi

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2010 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2010 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Päijät-Häme	1 569	247	9	9	2	2	–	–	4	–
Artjärvi	12	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Asikkala	57	19	1	1	–	–	–	–	1	–
Hartola	33	12	1	1	1	–	–	–	–	–
Heinola	168	32	–	–	–	–	–	–	–	–
Hollola	119	26	–	–	–	–	–	–	–	–
Hämeenkoski	12	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kärkölä	22	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Lahti	914	109	3	3	1	2	–	–	–	–
Nastola	75	11	2	2	–	–	–	–	2	–
Orimattila	112	18	1	1	–	–	–	–	–	–
Padasjoki	17	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Sysmä	28	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Kymenlaakso	1 287	273	16	18	1	1	1	1	10	1
Hamina	174	30	3	3	1	1	–	–	1	–
Iitti	48	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Kotka	316	56	3	4	–	–	–	–	3	1
Kouvola	654	157	8	9	–	–	1	1	4	–
Miehikkälä	5	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Pyhtää	35	8	2	2	–	–	–	–	2	–
Virolahti	55	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Etelä-Karjala	666	191	8	9	–	–	–	1	3	3
Imatra	127	29	1	1	–	–	–	–	1	–
Lappeenranta	382	103	2	2	–	–	–	–	1	–
Lemi	14	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Luumäki	32	9	2	3	–	–	–	–	–	3
Parikkala	25	13	1	1	–	–	–	1	–	–
Rautjärvi	14	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruokolahti	29	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Savitaipale	15	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Suomenniemi	9	1	1	1	–	–	–	–	–	–
Taipalsaari	19	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Etelä-Savo	1 001	218	12	16	2	1	–	–	6	6
Enonkoski	8	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinävesi	22	9	1	1	–	–	–	–	–	1
Hirvensalmi	13	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Joroinen	39	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Juva	60	10	2	5	–	–	–	–	2	3
Kangasniemi	35	4	1	1	–	–	–	–	–	–
Kerimäki	34	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Mikkeli	288	62	2	2	–	1	–	–	–	1
Mäntyharju	42	10	1	1	–	–	–	–	1	–
Pertunmaa	13	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Pieksämäki	139	25	3	4	2	–	–	–	1	1
Punkaharju	23	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Puumala	11	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Rantasalmi	20	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Ristiina	23	6	1	1	–	–	–	–	1	–
Savonlinna	212	46	–	–	–	–	–	–	–	–
Sulkava	19	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Pohjois-Savo	1 501	224	8	8	–	–	–	–	7	–
Iisalmi	161	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Juankoski	40	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaavi	20	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Karttula	14	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Keitele	6	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kiuruvesi	47	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuopio	600	73	–	–	–	–	–	–	–	–
Lapinlahti	50	9	2	2	–	–	–	–	2	–
Leppävirta	75	12	1	1	–	–	–	–	1	–
Maaninka	22	5	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2009 Population 31.12.2009	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
311	22	30	29	33	108	62	201 270	155	Päijät-Häme
3	–	–	–	1	1	–	1 455	206	Artjärvi
20	–	2	1	2	10	3	8 551	234	Asikkala
17	1	–	1	1	7	7	3 388	502	Hartola
44	3	5	3	4	10	10	20 374	216	Heinola
32	1	2	5	2	15	2	21 845	146	Hollola
1	–	–	–	1	–	–	2 126	47	Hämeenkoski
6	–	–	–	6	–	–	4 875	123	Kärkölä
141	15	19	13	11	47	31	100 854	140	Lahti
11	1	1	2	1	3	1	15 065	73	Nastola
20	1	1	4	3	8	2	14 898	134	Orimattila
4	–	–	–	1	1	–	3 448	116	Padasjoki
12	–	–	–	–	6	6	4 391	273	Sysmä
336	20	31	67	29	93	71	182 617	184	Kymenlaakso
39	2	4	6	3	12	6	21 483	182	Hamina
18	1	1	–	–	6	10	7 061	255	Iitti
68	3	8	22	6	19	6	54 775	124	Kotka
186	14	18	38	20	46	40	88 174	211	Kouvola
5	–	–	–	–	2	3	2 278	219	Miehikkälä
10	–	–	–	–	3	3	5 316	188	Pyhtää
10	–	–	1	–	5	3	3 530	283	Virolahti
249	11	24	34	21	103	43	134 019	186	Etelä-Karjala
31	1	3	10	3	9	4	28 676	108	Imatra
138	9	19	19	5	59	19	71 814	192	Lappeenranta
6	–	–	–	1	5	–	3 041	197	Lemi
12	–	–	–	1	8	–	5 179	232	Luumäki
20	–	–	–	3	10	7	5 885	340	Parikkala
6	1	1	1	2	1	–	4 037	149	Rautjärvi
15	–	–	–	3	6	6	5 733	262	Ruokolahti
6	–	–	1	1	2	1	3 957	152	Savitaipale
–	–	–	–	–	–	–	809	–	Suomenniemi
15	–	1	3	2	3	6	4 888	307	Taipalsaari
307	20	24	29	18	110	61	155 568	197	Etelä-Savo
5	–	–	–	–	4	1	1 617	309	Enonkoski
15	–	–	–	–	7	7	3 975	377	Heinävesi
1	–	–	–	–	–	1	2 436	41	Hirvensalmi
36	–	–	1	–	4	5	5 423	664	Joroinen
13	1	1	–	–	6	3	7 064	184	Juva
4	–	–	–	1	2	–	6 024	66	Kangasniemi
18	1	–	2	–	8	4	5 658	318	Kerimäki
86	5	9	11	4	30	24	48 688	177	Mikkeli
11	1	1	–	3	5	1	6 475	170	Mäntyharju
2	–	–	1	–	1	–	1 983	101	Pertunmaa
27	3	4	6	5	6	–	20 151	134	Pieksämäki
13	–	–	–	–	9	4	3 804	342	Punkaharju
2	–	–	–	–	2	–	2 549	78	Puumala
8	–	–	–	1	3	2	4 076	196	Rantasalmi
8	–	1	–	–	5	2	4 938	162	Ristiina
52	9	8	8	3	15	6	27 742	187	Savonlinna
6	–	–	–	1	3	1	2 965	202	Sulkava
287	22	25	27	22	102	65	248 182	116	Pohjois-Savo
23	1	4	1	1	7	9	22 169	104	Iisalmi
9	1	1	1	–	3	2	5 273	171	Juankoski
5	–	–	–	–	3	2	3 429	146	Kaavi
3	–	–	2	–	1	–	3 509	85	Karttula
2	1	–	–	–	–	1	2 563	78	Keitele
9	2	–	–	–	5	1	9 318	97	Kiuruvesi
100	5	9	6	11	43	25	92 626	108	Kuopio
8	1	–	3	–	2	2	7 525	106	Lapinlahti
15	–	–	–	2	6	2	10 633	141	Leppävirta
11	–	1	1	–	3	1	3 870	284	Maaninka

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2010 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2010 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Nilsia	50	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Pielavesi	23	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Rautalampi	12	5	2	2	–	–	–	–	1	–
Rautavaara	10	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Siilinjärvi	126	17	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonkajärvi	26	9	1	1	–	–	–	–	1	–
Suonenjoki	50	6	1	1	–	–	–	–	1	–
Tervo	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tuusniemi	18	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Varkaus	100	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Varpaisjärvi	11	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Vesanto	9	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Vieremä	28	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Pohjois-Karjala	953	197	10	16	1	2	–	1	4	6
Ilomantsi	18	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Joensuu	477	86	3	8	1	1	–	–	1	5
Juuka	23	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Kesälähti	13	3	1	2	–	–	–	–	1	1
Kitee	60	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Kontiolahti	44	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Lieksa	55	16	1	1	–	1	–	–	–	–
Liperi	66	16	1	1	–	–	–	1	–	–
Nurmes	47	13	1	1	–	–	–	–	–	–
Outokumpu	39	12	3	3	–	–	–	–	2	–
Polvijärvi	27	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Rääkkylä	17	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Tohmajärvi	56	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Valtimo	11	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Keski-Suomi	1 834	290	12	12	1	2	–	–	6	3
Hankasalmi	23	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Joutsa	46	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Jyväskylä	978	109	2	2	–	1	–	–	–	1
Jämsä	107	17	–	–	–	–	–	–	–	–
Kannonkoski	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Karstula	16	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Keuruu	61	16	2	2	–	–	–	–	2	–
Kinnula	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kivijärvi	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Konnevesi	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuhmoinen	29	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Kyyjärvi	19	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Laukaa	128	25	–	–	–	–	–	–	–	–
Luhanka	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Multia	21	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Muurame	44	10	2	2	–	1	–	–	1	–
Petäjävesi	25	4	1	1	1	–	–	–	–	–
Pihtipudas	25	10	1	1	–	–	–	–	1	–
Saarijärvi	59	16	1	1	–	–	–	–	–	1
Toivakka	28	4	1	1	–	–	–	–	–	1
Uurainen	14	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Viitasaari	77	20	–	–	–	–	–	–	–	–
Äänekoski	109	18	1	1	–	–	–	–	1	–
Etelä-Pohjanmaa	1 130	263	14	17	1	4	1	–	6	4
Alajärvi	70	20	–	–	–	–	–	–	–	–
Alavus	55	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Evijärvi	15	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Ilmajoki	75	19	1	1	1	–	–	–	–	–
Isojoki	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalasjärvi	65	20	2	2	–	1	–	–	1	–
Karjajoki	5	2	1	1	–	–	–	–	–	–
Kauhajoki	74	18	2	2	–	1	–	–	1	–
Kauhava	82	19	1	1	–	–	–	–	1	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured						Väkiluku 31.12.2009 Population 31.12.2009	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region	
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
18	3	1	–	–	6	4	6 521	276	Nilsia
4	1	–	–	1	2	–	5 147	78	Pielavesi
4	–	–	–	–	1	1	3 520	114	Rautalampi
1	–	–	–	–	1	–	1 918	52	Rautavaara
21	3	2	9	3	2	1	20 964	100	Siilinjärvi
12	–	1	1	1	5	3	4 694	256	Sonkajärvi
5	2	1	–	–	–	1	7 611	66	Suonenjoki
–	–	–	–	–	–	–	1 744	–	Tervo
6	–	–	–	–	3	3	2 864	209	Tuusniemi
20	1	5	3	1	4	5	22 935	87	Varkaus
1	–	–	–	–	1	–	2 952	34	Varpaisjärvi
1	–	–	–	1	–	–	2 412	41	Vesanto
9	1	–	–	1	4	2	3 985	226	Vieremä
240	20	34	32	12	85	40	165 962	145	Pohjois-Karjala
8	–	–	2	–	4	2	6 022	133	Ilomantsi
95	8	21	16	5	31	12	72 704	131	Joensuu
8	–	–	–	–	5	3	5 705	140	Juuka
2	–	–	–	–	2	–	2 460	81	Kesälahti
10	1	1	–	1	2	3	9 401	106	Kitee
13	–	1	3	–	6	2	13 677	95	Kontiolahti
16	4	4	2	–	5	1	12 788	125	Lieksa
20	1	1	1	2	4	3	12 133	165	Liperi
17	3	–	3	–	7	3	8 573	198	Nurmes
14	1	5	1	–	4	3	7 492	187	Outokumpu
8	–	1	–	–	4	–	4 821	166	Polvijärvi
10	2	–	–	3	2	3	2 625	381	Rääkkylä
17	–	–	4	1	8	4	5 079	335	Tohmajärvi
2	–	–	–	–	1	1	2 482	81	Valtimo
382	22	44	39	34	122	86	272 784	140	Keski-Suomi
8	–	–	1	3	1	2	5 514	145	Hankasalmi
8	–	1	–	–	4	3	5 093	157	Joutsa
138	12	29	18	9	40	21	129 623	106	Jyväskylä
27	2	1	1	2	5	10	22 949	118	Jämsä
–	–	–	–	–	–	–	1 587	–	Kannonkoski
3	–	–	–	–	2	1	4 564	66	Karstula
20	2	2	4	–	5	3	10 757	186	Keuruu
2	–	–	–	–	1	1	1 820	110	Kinnula
1	–	–	–	–	1	–	1 365	73	Kivijärvi
–	–	–	–	–	–	–	2 971	–	Konnevesi
13	–	–	1	3	3	5	2 589	502	Kuhmoinen
5	–	1	–	–	2	1	1 536	326	Kyyjärvi
34	2	–	3	6	11	8	17 975	189	Laukaa
–	–	–	–	–	–	–	834	–	Luhanka
9	–	–	–	1	6	2	1 919	469	Multia
11	2	–	4	–	2	2	9 231	119	Muurame
3	–	–	–	–	3	–	3 979	75	Petäjävesi
13	2	1	–	1	5	4	4 613	282	Pihtipudas
22	–	3	1	3	8	4	10 666	206	Saarjärvi
5	–	1	–	1	1	1	2 379	210	Toivakka
7	–	–	2	–	3	1	3 382	207	Uurainen
26	–	2	1	2	13	5	7 195	361	Viitasaari
27	–	3	3	3	6	12	20 243	133	Äänekoski
328	15	34	57	20	115	59	193 524	169	Etelä-Pohjanmaa
24	1	2	4	3	10	3	10 573	227	Alajärvi
12	1	–	1	2	4	3	9 395	128	Alavus
4	–	–	–	–	1	2	2 772	144	Evijärvi
23	1	3	1	1	8	5	11 744	196	Ilmajoki
1	–	–	–	–	1	–	2 406	42	Isojoki
21	1	2	2	2	7	2	8 277	254	Jalasjärvi
1	–	–	–	–	1	–	1 529	65	Karjajoki
21	–	1	4	1	7	6	14 384	146	Kauhajoki
22	1	3	2	3	8	2	17 545	125	Kauhava

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2010 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2010 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						Henkilöauto – Passenger car	
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	
Kuortane	21	6	1	1	–	–	–	–	1	–	
Kurikka	73	15	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lappajärvi	22	6	1	3	–	–	–	–	1	2	
Lapua	90	23	–	–	–	–	–	–	–	–	
Seinäjoki	372	82	5	6	–	2	1	–	1	2	
Soini	7	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Teuva	25	6	–	–	–	–	–	–	–	–	
Töysä	16	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Vimpeli	18	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ähtäri	40	7	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pohjanmaa	1 287	209	9	9	4	2	2	–	1	–	
Isokyrö	33	9	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kaskinen	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Korsnäs	16	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kristiinankaupunki	47	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kruunupyö	25	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Laihia	45	10	–	–	–	–	–	–	–	–	
Luoto	24	5	–	–	–	–	–	–	–	–	
Maalahti	32	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mustasaari	113	28	2	2	–	1	1	–	–	–	
Närpiö	82	15	1	1	–	1	–	–	–	–	
Oravainen	15	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pedersören kunta	52	12	1	1	–	–	–	–	1	–	
Pietarsaari	189	29	1	1	1	–	–	–	–	–	
Uusikaarlepyy	66	11	–	–	–	–	–	–	–	–	
Vaasa	496	64	3	3	2	–	1	–	–	–	
Vähäkyrö	15	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Vöyri-Maksamaa	33	8	1	1	1	–	–	–	–	–	
Keski-Pohjanmaa	356	83	5	5	1	1	–	–	2	1	
Halsua	10	2	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kannus	25	9	2	2	1	–	–	–	1	–	
Kaustinen	24	6	1	1	–	–	–	–	1	–	
Kokkola	247	55	1	1	–	1	–	–	–	–	
Lestijärvi	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Perho	12	4	1	1	–	–	–	–	–	1	
Toholampi	18	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Veteli	14	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pohjois-Pohjanmaa	1 980	449	19	25	1	1	–	–	13	7	
Alavieska	11	5	2	2	–	–	–	–	2	–	
Haapajärvi	40	10	–	–	–	–	–	–	–	–	
Haapavesi	36	12	1	2	–	–	–	–	1	1	
Hailuoto	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Haukipudas	103	19	1	1	–	–	–	–	1	–	
Ii	67	15	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kalajoki	41	10	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kempele	84	18	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kiiminki	41	9	1	1	–	–	–	–	1	–	
Kuusamo	94	21	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kärsämäki	22	6	1	1	–	–	–	–	–	–	
Liminka	55	15	1	1	1	–	–	–	–	–	
Lumijoki	6	2	–	–	–	–	–	–	–	–	
Merijärvi	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Muhos	45	9	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nivala	50	15	–	–	–	–	–	–	–	–	
Oulainen	27	8	–	–	–	–	–	–	–	–	
Oulu	766	152	3	5	–	–	–	–	3	2	
Oulunsalo	24	6	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pudasjärvi	72	18	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pyhäjoki	16	2	1	1	–	–	–	–	–	1	
Pyhäjärvi	43	15	2	2	–	–	–	–	2	–	
Pyhäntä	7	2	–	–	–	–	–	–	–	–	

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2009 Population 31.12.2009	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
9	–	–	1	–	4	3	3 983	226	Kuortane
21	–	1	6	2	5	6	14 626	144	Kurikka
5	1	2	–	–	2	–	3 495	143	Lappajärvi
28	–	–	11	1	11	2	14 326	195	Lapua
105	8	20	24	5	28	17	57 024	184	Seinäjoki
1	–	–	–	–	–	–	2 429	41	Soini
13	–	–	–	–	7	5	5 962	218	Teuva
5	–	–	–	–	3	2	3 191	157	Töysä
3	–	–	–	–	3	–	3 298	91	Vimpeli
9	1	–	1	–	5	1	6 565	137	Ähtäri
252	16	28	47	18	84	45	177 038	142	Pohjanmaa
15	–	3	2	3	5	1	4 953	303	Isokyrö
–	–	–	–	–	–	–	1 442	–	Kaskinen
3	–	–	–	1	1	1	2 239	134	Korsnäs
4	–	–	1	1	–	–	7 254	55	Kristiinankaupunki
4	–	–	–	–	2	2	6 720	60	Kruunupyy
11	1	1	2	1	4	2	7 794	141	Laihia
6	–	1	–	–	3	1	4 719	127	Luoto
4	1	–	–	–	1	1	5 614	71	Maalahti
37	1	–	4	3	21	7	18 338	202	Mustasaari
18	1	–	1	2	8	3	9 464	190	Närpiö
3	–	–	–	2	1	–	2 207	136	Oravainen
14	1	1	4	1	4	2	10 821	129	Pedersören kunta
29	2	9	9	2	2	4	19 627	148	Pietarsaari
14	1	1	1	–	6	4	7 452	188	Uusikaarlepyy
78	7	11	19	2	23	15	59 175	132	Vaasa
3	1	–	1	–	1	–	4 740	63	Vähäkyrö
9	–	1	3	–	2	2	4 479	201	Vöyri-Maksamaa
103	3	14	10	6	38	22	68 131	151	Keski-Pohjanmaa
2	–	–	–	–	2	–	1 323	151	Halsua
10	1	1	–	–	4	3	5 793	173	Kannus
5	–	1	–	–	4	–	4 298	116	Kaustinen
65	2	11	9	6	20	11	45 896	142	Kokkola
1	–	–	1	–	–	–	860	116	Lestijärvi
9	–	–	–	–	5	4	2 986	301	Perho
7	–	1	–	–	2	4	3 493	200	Toholampi
4	–	–	–	–	1	–	3 482	115	Veteli
566	27	73	86	27	194	108	392 110	144	Pohjois-Pohjanmaa
4	–	1	–	–	–	3	2 776	144	Alaveska
13	–	3	3	–	3	4	7 714	169	Haapajärvi
13	1	1	3	–	6	–	7 396	176	Haapavesi
–	–	–	–	–	–	–	1 019	–	Hailuoto
23	1	3	3	2	7	4	18 654	123	Haukipudas
19	–	4	1	–	8	3	9 294	204	li
13	–	–	3	–	4	4	12 540	104	Kalajoki
23	2	3	6	–	7	5	15 652	147	Kempele
15	–	1	3	–	4	5	12 966	116	Kiiminki
34	3	4	4	1	8	6	16 669	204	Kuusamo
5	–	–	–	1	2	1	2 918	171	Kärsämäki
23	–	–	2	–	13	4	8 861	260	Liminka
2	–	1	1	–	–	–	1 994	100	Lumijoki
1	–	–	–	–	1	–	1 209	83	Merijärvi
14	1	–	1	–	7	4	8 856	158	Muhos
20	1	3	8	–	6	1	11 023	181	Nivala
12	–	3	–	1	4	4	7 931	151	Oulainen
177	15	35	29	12	51	27	139 133	127	Oulu
6	–	–	3	1	1	1	9 596	63	Oulunsalo
20	1	3	–	6	7	2	8 947	224	Pudasjärvi
1	–	–	–	1	–	–	3 373	30	Pyhäjoki
21	–	–	1	–	5	6	6 001	350	Pyhäjärvi
3	–	–	–	1	1	1	1 648	182	Pyhäntä

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2010 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2010 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						Henkilöauto – Passenger car	
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	
Raahen kunta	87	30	1	1	–	–	–	–	–	–	
Reisjärvi	12	3	1	1	–	–	–	–	1	–	
Sievi	22	5	1	1	–	–	–	–	1	–	
Siijakajoki	28	7	–	–	–	–	–	–	–	–	
Siikalatva	43	8	1	2	–	–	–	–	–	1	
Taivalkoski	24	5	–	–	–	–	–	–	–	–	
Tyrnävä	17	6	–	–	–	–	–	–	–	–	
Utajärvi	20	2	1	1	–	1	–	–	–	–	
Vihanti	11	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Yli-Ii	8	2	1	3	–	–	–	–	1	2	
Ylivieska	48	8	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kainuu	623	107	2	2	–	–	–	–	2	–	
Hyrnsalmi	15	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kajaani	221	47	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kuhmo	75	10	1	1	–	–	–	–	1	–	
Paltamo	31	6	–	–	–	–	–	–	–	–	
Puolanka	17	4	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ristijärvi	10	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sotkamo	142	19	–	–	–	–	–	–	–	–	
Suomussalmi	79	6	1	1	–	–	–	–	1	–	
Vaala	33	9	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lappi	917	291	11	11	1	–	1	–	5	–	
Enontekiö	8	4	–	–	–	–	–	–	–	–	
Inari	31	8	1	1	–	–	–	–	–	–	
Kemi	98	23	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kemijärvi	49	13	–	–	–	–	–	–	–	–	
Keminmaa	31	9	1	1	–	–	–	–	1	–	
Kittilä	41	12	1	1	–	–	–	–	–	–	
Kolari	24	4	–	–	–	–	–	–	–	–	
Muonio	12	4	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pelkosenniemi	10	2	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pello	16	5	–	–	–	–	–	–	–	–	
Posio	26	6	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ranua	26	6	1	1	–	–	–	–	–	–	
Rovaniemi	314	115	3	3	–	–	–	–	3	–	
Salla	18	5	–	–	–	–	–	–	–	–	
Savukoski	4	4	1	1	–	–	–	–	1	–	
Simo	28	10	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sodankylä	43	19	1	1	–	–	–	–	–	–	
Tervola	16	5	–	–	–	–	–	–	–	–	
Tornio	81	29	1	1	–	–	1	–	–	–	
Utsjoki	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ylitornio	37	7	1	1	1	–	–	–	–	–	
Ahvenanmaa – Åland	203	16	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ahvenanmaa	203	16	–	–	–	–	–	–	–	–	
Brändö	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Eckerö	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Finstrom	29	5	–	–	–	–	–	–	–	–	
Föglö	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Geta	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hammarland	9	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jomala	53	4	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kumlinge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kökar	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lemland	9	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lumparland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mariehamn	78	4	–	–	–	–	–	–	–	–	
Saltvik	8	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sottunga	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sund	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Vårdö	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2009 Population 31.12.2009	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
39	1	3	11	1	15	7	22 501	173	Raahe
2	–	–	–	–	1	1	3 020	66	Reisjärvi
6	–	–	1	–	5	–	5 278	114	Sievi
12	–	1	–	–	4	5	5 776	208	Siikajoki
13	1	–	1	–	6	4	6 293	207	Siikalatva
7	–	1	–	–	5	1	4 491	156	Taivalkoski
7	–	–	–	–	5	2	6 320	111	Tyrnävä
1	–	–	–	–	–	–	3 014	33	Utajärvi
4	–	–	–	–	4	–	3 173	126	Vihanti
1	–	–	–	–	–	–	2 179	46	Yli-Ii
12	–	3	2	–	4	3	13 895	86	Ylivieska
139	6	9	26	14	47	32	82 634	168	Kainuu
3	–	1	1	–	1	–	2 791	107	Hyrynsalmi
56	3	5	19	6	13	7	38 211	147	Kajaani
14	1	2	1	–	4	5	9 636	145	Kuhmo
15	1	–	–	–	6	8	3 917	383	Paltamo
5	–	–	–	1	4	–	3 123	160	Puolanka
3	–	–	–	–	2	–	1 521	197	Ristijärvi
25	1	–	2	4	10	8	10 703	234	Sotkamo
6	–	1	1	2	2	–	9 332	64	Suomussalmi
12	–	–	2	1	5	4	3 400	353	Vaala
412	18	32	44	16	124	117	183 748	224	Lappi
12	–	–	–	–	4	5	1 882	638	Enontekiö
13	–	–	1	4	2	4	6 863	189	Inari
29	3	6	5	–	8	7	22 580	128	Kemi
23	1	–	1	–	7	9	8 519	270	Kemijärvi
11	–	–	3	–	3	2	8 606	128	Keminmaa
16	–	1	1	–	7	3	6 115	262	Kittilä
5	–	–	1	–	2	1	3 854	130	Kolari
7	–	–	–	–	3	3	2 377	294	Muonio
2	–	1	–	1	–	–	1 025	195	Pelkosenniemi
7	–	–	–	1	5	1	4 021	174	Pello
8	–	–	1	–	2	3	3 945	203	Posio
10	–	1	–	–	3	5	4 407	227	Ranua
148	11	18	16	7	42	26	59 848	247	Rovaniemi
7	1	–	–	–	3	3	4 231	165	Salla
4	–	–	–	–	2	1	1 181	339	Savukoski
20	–	–	4	–	7	8	3 496	572	Simo
34	1	–	1	–	8	18	8 801	386	Sodankylä
6	–	–	–	–	3	3	3 462	173	Tervola
35	1	4	10	3	9	8	22 426	156	Tornio
1	–	–	–	–	–	–	1 302	77	Utsjoki
14	–	1	–	–	4	7	4 807	291	Ylitornio
28	–	2	3	1	11	9	27 734	101	Ahvenanmaa – Åland
28	–	2	3	1	11	9	27 734	101	Ahvenanmaa
–	–	–	–	–	–	–	498	–	Brändö
–	–	–	–	–	–	–	924	–	Eckerö
17	–	–	1	–	6	8	2 486	684	Finström
–	–	–	–	–	–	–	561	–	Föglö
–	–	–	–	–	–	–	457	–	Geta
1	–	–	–	–	1	–	1 463	68	Hammarland
4	–	–	–	1	2	1	4 022	99	Jomala
–	–	–	–	–	–	–	372	–	Kumlinge
–	–	–	–	–	–	–	261	–	Kökar
1	–	1	–	–	–	–	1 782	56	Lemland
–	–	–	–	–	–	–	391	–	Lumparland
4	–	1	2	–	1	–	11 123	36	Mariehamn
1	–	–	–	–	1	–	1 792	56	Saltvik
–	–	–	–	–	–	–	125	–	Sottunga
–	–	–	–	–	–	–	1 032	–	Sund
–	–	–	–	–	–	–	445	–	Vårdö

YHDISTETYT AINEISTOT – COMBINED DATA

Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2010
Table 46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2010

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	–	–	–	–	2	–	–	–	2
1– 2	–	–	–	–	1	–	–	–	1
3– 5	–	–	1	2	2	–	1	–	6
6– 9	2	1	2	3	1	–	3	1	13
10–14	3	3	10	3	5	3	4	6	37
15–19	8	3	5	4	2	3	–	–	25
20 ja yli – 20 and more	3	2	2	4	5	2	3	6	27
Ei tietoa – Unknown	1	–	–	1	–	–	2	–	4
Yhteensä – Total	17	9	20	17	18	8	13	13	115

Taulukko 47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2010
Table 47. Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2010

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	6	1	11	21	21	8	4	3	75
1– 2	10	13	24	43	38	26	13	9	176
3– 5	26	22	70	68	72	57	23	18	356
6– 9	48	36	126	78	76	59	32	35	490
10–14	123	75	140	81	83	67	39	32	640
15–19	104	69	79	53	55	34	17	19	430
20 ja yli – 20 and more	60	45	43	32	30	23	18	17	268
Ei tietoa – Unknown	14	7	23	21	15	13	7	2	102
Yhteensä – Total	391	268	516	397	390	287	153	135	2 537

Henkilöautojen keski-ikä vuonna 2010 oli 12,0 vuotta.
 Average age of passenger cars was 12,0 years in 2010.

Taulukko 48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2010
Table 48. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2010

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	204	11	14	3	1	–	–	–	233
1	112	14	11	6	–	–	–	–	143
2	65	27	5	3	–	–	–	–	100
3	–	61	14	3	1	1	–	–	80
4	–	56	4	1	1	–	1	–	63
5	–	39	18	–	1	–	–	–	58
6– 9	–	52	171	13	3	1	1	–	241
10–19	–	–	264	135	24	8	3	–	434
20–29	–	–	–	224	168	25	10	–	427
30–39	–	–	–	–	195	180	79	69	523
40 ja yli – 40 and more	–	–	–	–	–	73	65	78	216
Ei tietoa – Unknown	27	17	35	26	14	7	7	1	134
Yhteensä – Total	408	277	536	414	408	295	166	148	2 652

Taulukko 49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2006–2009

Table 49. Killed by road user group in the Nordic countries 2006–2009

Valtio – Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Autossa In cars	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti – Iceland							
2006	4	–	–	3	23	1	31
2007	1	–	–	3	11	–	15
2008	–	–	–	1	11	–	12
2009	2	–	–	2	11	2	17
Norja – Norway							
2006	35	8	3	35	160	1	242
2007	23	7	7	33	158	5	233
2008	31	10	5	32	169	8	255
2009	25	9	2	27	143	6	212
Ruotsi – Sweden							
2006	55	26	15	55	287	7	445
2007	58	33	14	60	300	6	471
2008	45	30	11	51	251	9	397
2009	44	20	11	47	229	7	358
Suomi – Finland							
2006	49	29	13	24	215	6	336
2007	48	22	11	30	260	9	380
2008	53	18	13	33	216	11	344
2009	30	20	11	27	182	9	279
Tanska – Denmark							
2006	60	31	17	29	138	31	306
2007	68	54	30	46	168	40	406
2008	53	54	29	39	194	37	406
2009	52	25	15	27	164	20	303

Lähteet – Sources: Nordic Road Safety Council, IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2006–2009

Table 50. Killed by age group in the Nordic countries 2006–2009

Valtio – Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti – Iceland												
2006	1	–	–	3	4	3	7	2	3	4	4	31
2007	1	–	–	–	1	1	3	4	1	1	3	15
2008	–	–	–	–	2	1	1	1	–	3	4	12
2009	–	–	–	1	1	–	2	2	6	2	3	17
Norja – Norway												
2006	6	2	2	14	21	17	36	24	33	22	65	242
2007	2	2	6	10	19	16	40	31	33	23	51	233
2008	4	1	4	11	35	26	32	38	32	24	48	255
2009	4	1	3	17	17	29	27	30	24	23	37	212
Ruotsi – Sweden												
2006	6	6	4	24	34	41	64	62	43	66	95	445
2007	1	4	5	22	43	43	61	57	64	66	105	471
2008	2	1	3	13	32	32	54	59	57	42	102	397
2009	3	3	3	25	34	26	40	42	38	52	92	358
Suomi – Finland												
2006	–	2	3	21	40	27	42	39	44	47	71	336
2007	4	3	7	18	42	33	61	34	53	46	79	380
2008	3	2	3	26	30	20	46	37	47	37	93	344
2009	2	1	3	23	30	21	41	30	26	33	69	279
Tanska – Denmark												
2006	5	3	5	19	35	30	35	38	36	28	72	306
2007	7	4	9	18	28	30	58	72	52	32	96	406
2008	9	3	7	14	36	33	57	66	39	45	97	406
2009	4	5	1	17	30	23	50	48	37	27	61	303

Lähteet – Sources: Nordic Road Safety Council, IRTAD – International Traffic and Accident Database

KANSAINVÄLINEN – INTERNATIONAL

Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2003–2009
Table 51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2003–2009

Valtio – Country	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Alankomaat – <i>Netherlands</i>	1 028	804	750	730	709	677	644
Belgia – <i>Belgium</i>	1 214	1 162	1 089	1 069	1 067	944	955
Britannia – <i>UK</i>	3 658	3 368	3 336	3 298	3 059	2 645	2 337
Bulgaria – <i>Bulgaria</i>	960	943	957	1 043	1 006	1 061	901
Espanja – <i>Spain</i>	5 400	4 749	4 442	4 104	3 823	3 100	2 605
Irlanti – <i>Ireland</i>	337	377	400	365	338	280	240
Italia – <i>Italy</i>	6 065	5 692	5 818	5 669	5 131	4 731	4 237
Itävalta – <i>Austria</i>	931	878	768	730	691	679	633
Kreikka – <i>Greece</i>	1 605	1 670	1 658	1 657	1 612	1 555	1 453
Kypros – <i>Cyprus</i>	97	117	102	86	89	82	71
Latvia – <i>Latvia</i>	532	516	442	407	419	316	254
Liettua – <i>Lithuania</i>	709	752	773	759	739	499	370
Luxemburg – <i>Luxembourg</i>	53	50	46	36	46	35	47
Malta – <i>Malta</i>	16	13	17	11	14	15	21
Portugali – <i>Portugal</i>	1 542	1 294	1 247	969	974	885	840
Puola – <i>Poland</i>	5 640	5 712	5 444	5 243	5 583	5 437	4 572
Ranska – <i>France</i>	6 058	5 530	5 318	4 709	4 620	4 275	4 273
Romania – <i>Romania</i>	2 235	2 418	2 461	2 478	2 800	3 061	2 796
Ruotsi – <i>Sweden</i>	529	480	440	445	471	397	358
Saksa – <i>Germany</i>	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152
Slovakia – <i>Slovakia</i>	645	603	560	579	627	558	347
Slovenia – <i>Slovenia</i>	242	274	258	262	293	214	171
Suomi – <i>Finland</i>	379	375	379	336	380	344	279
Tanska – <i>Denmark</i>	432	369	331	306	406	406	303
Tšekki – <i>Czech Republic</i>	1 447	1 382	1 286	1 063	1 221	1 076	901
Unkari – <i>Hungary</i>	1 326	1 296	1 278	1 303	1 232	996	822
Viro – <i>Estonia</i>	164	170	170	204	196	132	100
EU15 – <i>European Union 15</i>	35 844	32 640	31 383	29 514	28 276	25 430	23 356
EU27 – <i>European Union 27</i>	49 857	46 836	45 131	42 952	42 495	38 877	34 682
Islanti – <i>Iceland</i>	23	23	19	31	15	12	17
Norja – <i>Norway</i>	280	257	224	242	233	255	212
Sveitsi – <i>Switzerland</i>	546	510	409	370	384	357	349
Turkki – <i>Turkey</i>	3 946	4 427	4 505	4 633	5 002	4 307	4 290
Venäjä – <i>Russia</i>	35 602	34 506	33 957	32 724	33 308	30 061	26 084
Yhdysvallat – <i>USA</i>	42 884	42 836	43 510	42 708	41 259	37 261	33 960

Lähteet – Sources: Eurostat; International Transport Forum, National statistical offices

KANSAINVÄLINEN – INTERNATIONAL

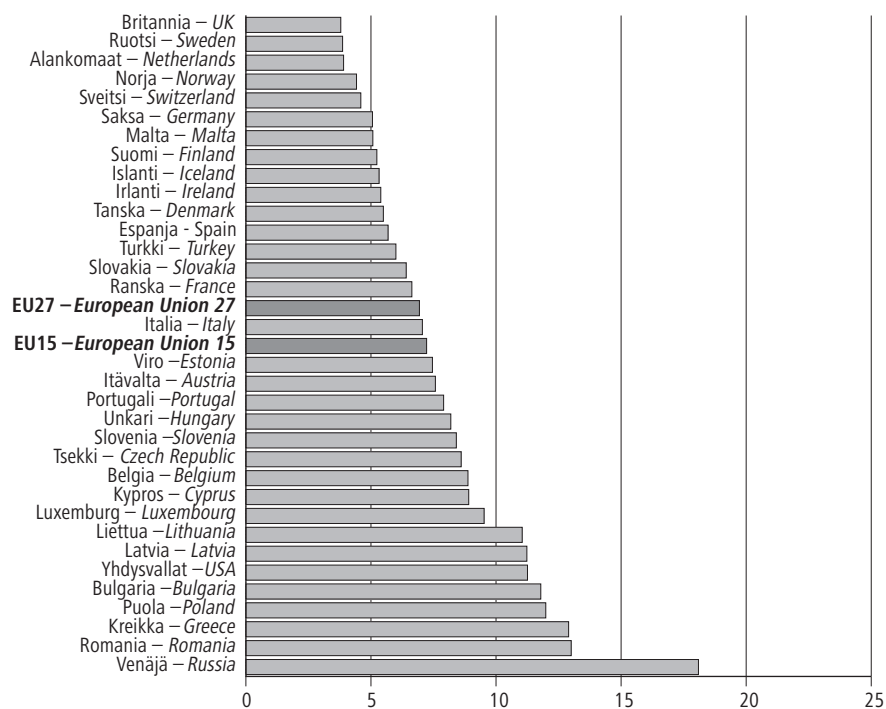
Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2003–2009
 Table 52. *Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2003–2009*

Valtio – Country	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Alankomaat – <i>Netherlands</i>	6	5	5	4	4	4	4
Belgia – <i>Belgium</i>	12	11	10	10	10	9	9
Britannia – <i>UK</i>	6	6	6	5	5	4	4
Bulgaria – <i>Bulgaria</i>	12	12	12	14	13	14	12
Espanja – <i>Spain</i>	13	11	10	9	9	7	6
Irlanti – <i>Ireland</i>	9	9	10	9	8	6	5
Italia – <i>Italy</i>	11	10	10	10	9	8	7
Itävalta – <i>Austria</i>	11	11	9	9	8	8	8
Kreikka – <i>Greece</i>	15	15	15	15	14	14	13
Kypros – <i>Cyprus</i>	14	16	14	11	11	10	9
Latvia – <i>Latvia</i>	23	22	19	18	18	14	11
Liettua – <i>Lithuania</i>	20	22	23	22	22	15	11
Luxemburg – <i>Luxembourg</i>	12	11	10	8	10	7	10
Malta – <i>Malta</i>	4	3	4	3	3	4	5
Portugali – <i>Portugal</i>	15	12	12	9	9	8	8
Puola – <i>Poland</i>	15	15	14	14	15	14	12
Ranska – <i>France</i>	10	9	8	7	7	7	7
Romania – <i>Romania</i>	10	11	11	11	13	14	13
Ruotsi – <i>Sweden</i>	6	5	5	5	5	4	4
Saksa – <i>Germany</i>	8	7	6	6	6	5	5
Slovakia – <i>Slovakia</i>	12	11	10	11	12	10	6
Slovenia – <i>Slovenia</i>	12	14	13	13	15	11	8
Suomi – <i>Finland</i>	7	7	7	6	7	6	5
Tanska – <i>Denmark</i>	8	7	6	6	7	7	5
Tšekki – <i>Czech Republic</i>	14	14	13	10	12	10	9
Unkari – <i>Hungary</i>	13	13	13	13	12	10	8
Viro – <i>Estonia</i>	12	13	13	15	15	10	7
EU15 – <i>European Union 15</i>	11	10	10	9	9	8	7
EU27 – <i>European Union 27</i>	10	10	9	9	9	8	7
Islanti – <i>Iceland</i>	8	8	6	10	5	4	5
Norja – <i>Norway</i>	6	6	5	5	5	5	4
Sveitsi – <i>Switzerland</i>	7	7	6	5	5	5	5
Turkki – <i>Turkey</i>	6	6	6	6	7	6	6
Venäjä – <i>Russia</i>	25	24	24	23	23	21	18
Yhdysvallat – <i>USA</i>	15	15	15	14	14	12	11

Lähteet – Sources: Eurostat; International Transport Forum, National statistical offices

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2009

Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2009



KANSAINVÄLINEN – INTERNATIONAL

Taulukko 53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2003–2009
Table 53. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2003–2009

Valtio – Country	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Alankomaat – Netherlands	13	10	9	9	9	8	8
Belgia – Belgium	22	21	20	19	19	16	16
Britannia – UK	12	11	11	11	10	8	7
Bulgaria – Bulgaria	37	36	34	36	50	45	33
Espanja – Spain	23	21	18	16	15	11	9
Irlanti – Ireland	20	20	20	18	15	12	10
Italia – Italy	16	15	15	14	13	12	11
Itävalta – Austria	20	18	16	16	15	15	14
Kreikka – Greece	34	33	32	30	28	25	23
Kypros – Cyprus	24	28	22	15	18	15	12
Latvia – Latvia	67	67	55	47	44	30	24
Liettua – Lithuania	54	54	53	48	42	29	20
Luxemburg – Luxembourg	17	15	14	11	13	10	13
Malta – Malta	7	5	7	4	6	6	8
Portugali – Portugal	32	24	24	18	18	16	16
Puola – Poland	42	42	37	36	35	32	24
Ranska – France	17	16	15	13	13	12	11
Romania – Romania	59	63	61	64	72	74	59
Ruotsi – Sweden	12	11	10	10	10	8	7
Saksa – Germany	14	12	11	11	10	9	9
Slovakia – Slovakia	43	39	41	38	41	32	20
Slovenia – Slovenia	25	28	26	25	28	19	15
Suomi – Finland	15	14	14	12	13	12	10
Tanska – Denmark	19	16	14	13	17	16	12
Tšekki – Czech Republic	36	32	29	23	25	21	17
Unkari – Hungary	44	40	40	35	33	26	21
Viro – Estonia	34	29	27	32	31	22	16
EU15 – European Union 15	19	17	16	15	14	12	11
EU27 – European Union 27	20	19	18	17	16	14	13
Islanti – Iceland	13	12	10	14	7	5	7
Norja – Norway	12	11	9	10	9	9	8
Sveitsi – Switzerland	14	13	10	9	9	8	8
Turkki – Turkey	63	69	58	55	55	45	42
Venäjä – Russia	140	136	134	105	102	86	75
Yhdysvallat – USA	18	19	18	21	17	15	14

Lähteet – Sources: Eurostat; International Transport Forum; World Road Statistics

TAUSTATIETOJA – APPENDICES

Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2010 (31.12.)
 Appendix 1. *The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2010 (31.12.)*

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Erikoisautot Special automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot ¹⁾²⁾ Mopeds ¹⁾²⁾
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712
2004	2 727 160	2 346 726	272 690	10 716	82 492	14 536	142 703	129 017
2005	2 818 965	2 430 345	276 453	10 921	87 191	14 055	156 487	145 318
2006	2 906 415	2 505 543	284 627	11 189	91 465	13 591	172 283	166 160
2007	2 989 881	2 570 356	297 531	11 543	97 187	13 264	188 144	188 388
2008	3 150 296	2 700 492	318 797	12 276	105 701	13 030	204 859	216 685
2009	3 246 414	2 776 664	332 645	13 017	111 267	12 821	216 443	239 754
2010	3 368 188	2 877 484	347 258	13 650	117 150	12 646	226 877	259 889

1) Vuodesta 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa – 1990–1997 excluding Åland

2) Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutusanta (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta ELY-keskuksittain ja maakunnittain
Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by ELY Centre and region

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Väkiluku Population 31.12.2009	Maanteiden liikennesuorite (milj. autokm/v) Vehicle km (Mio) on public roads 2010	Kaikki autot ¹⁾ All automobiles ¹⁾ 31.12.2010	Henkilöautot All automobiles 31.12.2010
Manner-Suomi – Mainland Finland	5 323 693	36 241	3 344 316	2 858 244
Etelä-Pohjanmaa	438 693	3 254	323 563	269 307
Etelä-Pohjanmaa	193 524	1 643	147 994	120 851
Pohjanmaa	177 038	1 168	128 449	108 912
Keski-Pohjanmaa	68 131	443	47 120	39 544
Kaakkois-Suomi	316 636	2 055	211 447	184 378
Kymenlaakso	182 617	1 171	122 274	106 370
Etelä-Karjala	134 019	884	89 173	78 008
Keski-Suomi	272 784	2 364	171 380	147 134
Keski-Suomi	272 784	2 364	171 380	147 134
Lappi	183 748	1 796	125 977	102 699
Lappi	183 748	1 796	125 977	102 699
Pirkanmaa	484 436	3 271	297 810	256 110
Pirkanmaa	484 436	3 271	297 810	256 110
Pohjois-Pohjanmaa	474 744	3 881	295 255	251 072
Kainuu	82 634	776	55 887	47 194
Pohjois-Pohjanmaa	392 110	3 106	239 368	203 878
Pohjois-Savo	569 712	4 535	371 619	316 832
Etelä-Savo	155 568	1 458	103 203	88 010
Pohjois-Savo	248 182	1 815	156 993	133 254
Pohjois-Karjala	165 962	1 261	111 423	95 568
Uusimaa	1 892 640	10 632	1 073 475	930 721
Uusimaa	1 423 576	7 506 ³⁾	764 662	667 676
Itä-Uusimaa	93 966		65 195	54 986
Päijät-Häme	201 270	1 557	124 318	106 621
Kanta-Häme	173 828	1 569	119 300	101 438
Varsinais-Suomi	690 300	4 453	468 079	394 919
Varsinais-Suomi	462 914	2 894	301 385	256 856
Satakunta	227 386	1 560	166 694	138 063
Ahvenanmaa – Åland	27 734	..	23 872	19 240
Ahvenanmaa – Åland	27 734	..	23 872	19 240
Yhteensä ²⁾ – Total ²⁾	5 351 427	..	3 368 188	2 877 484

Katujen ja yksitysteiden liikennesuorite oli 17 580 milj. autokm vuonna 2010 – Traffic volume in streets and private roads was 17,580 million automobile kilometers 2010

1) Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja- ja erikoisautot – Including passenger cars, vans, lorries, buses, special automobiles

2) Sisältää ajoneuvot, joissa haltijan kotikunta on tuntematon tai ulkomaat – Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries

3) Uudenmaan lukuun sisältyy myös Itä-Uusimaa – including Itä-Uusimaa

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Liikennevirasto – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency, Finnish Transport Agency

Liite 3. Liikennesuorite ²⁾ (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2010
Appendix 3. Vehicle kilometres ²⁾ (Mio) 1990–2010

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 790	42 565	3 665	2 970	590
2004	50 890	43 530	3 715	3 060	585
2005	51 675	44 220	3 760	3 115	580
2006	52 150	44 610	3 790	3 170	580
2007	53 250	45 560	3 840	3 270	580
2008	52 980	45 285	3 825	3 290	580
2009	53 350	45 950	3 855	2 965	580
2010	53 815	46 245	3 870	3 120	580

1) Tilastointi muuttunut – Statistics revised

2) Poislukien Ahvenanmaa – Excluding Åland

Lähde: Liikennevirasto – Source: Finnish Transport Agency

Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2005–2010 (31.12)
Appendix 4. The number of valid driving licenses 2005–2010 (31.12)

Ikä – Age	2005	2006	2007	2008	2009	2010
–17	69 860	78 296	87 474	95 869	104 544	107 471
18–19	92 222	93 952	97 312	99 390	101 804	103 443
20–25	328 709	326 782	324 126	321 988	319 521	320 226
26–34	520 781	522 895	527 463	536 411	540 657	540 910
35–44	679 699	668 310	654 638	637 954	627 426	621 447
45–54	694 591	695 148	693 724	695 540	696 223	695 078
55–64	599 865	613 081	643 482	662 792	679 810	684 884
65–74	284 763	305 682	310 759	324 827	339 457	365 508
75–	102 916	110 184	118 015	124 457	131 910	140 259
Yhteensä – Total	3 373 406	3 414 330	3 456 993	3 499 228	3 541 352	3 579 226

Sisältää ajokorttiluokan M – Including driving license class M

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2010
Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2010

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604
2004	26 977
2005	26 012
2006	25 765
2007	27 544
2008	25 819
2009	23 350
2010	21 130

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2010
Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2010

Vuosi – Year	Onnettomuudet – Accidents			Uurit – Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6
2004	9	43	52	7	2
2005	9	55	64	8	5
2006	10	50	60	5	5
2007	10	37	47	10	2
2008	13	45	58	8	2
2009	6	28	34	10	3
2010	6	27	33	8	3

Lähde: VR, Turvallisuusindikaattorit 2010 – Source: VR Ltd Finnish Railways

Kirjallisuutta – Bibliography

- Autoalan faktat** (vuosijulkaisu); Autoalan tiedotuskeskus, Helsinki. Sisältää autoalan keskeisimmät tilastot ja tunnusluvut (ajankohtaiset tilastot www.autoalantiedotuskeskus.fi).
- Global Status Report on Road Safety; World Health Organization.** Sisältää runsaasti liikenneturvallisuustietoa eri maiden lainsäädännöstä, onnettomuuksista, ajoneuvojen määrästä sekä turvalaitteiden käytöstä.
- Hirvieläinonnettomuudet maanteillä** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki.
- International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD.** OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tietoja tiedostona. <http://cemt.org/IRTAD/>
- Kansallinen uhritutkimus;** Terveyden ja hyvinvoinnin laitos. Selvittää suomalaisten tapaturmien ja väkivallan uhriksi joutumista.
- Kevyen liikenteen turvallisuus taajamissa;** LINTU-julkaisuja 2/2010. Jalankulun ja pyöräilyn kuolonkolarien vähentäminen liikennejärjestelyjä kehittämällä.
- Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa;** LEL Työeläkekassan julkaisuja 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.
- Kuolemansyyt** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen seutu- ja yhdysteillä;** LINTU-julkaisuja 4/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen moottoriteillä;** LINTU-julkaisuja 3/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio parannustoimenpiteistä, jotka toteuttamalla liikennekuolemien määrää voidaan vähentää.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Kolarikuolemat taajamissa: liikennekuolemien yleiskuva ja kevyen liikenteen syväanalyysi;** LINTU-julkaisuja 5/2008, Helsinki 2008.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen autoliikenteessä yksiajorataisilla pääteillä;** LINTU-julkaisuja 3/2006, Helsinki 2006. Auton kuljettajaan tai matkustajaan kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.
- Liikenneonnettomuudet maanteillä** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Tilasto käsittelee maanteillä tapahtuneita tieliikenneonnettomuuksia.
- Liikenneonnettomuuksien tilastointi – selvitys nykytilasta ja kehittämistarpeita;** LINTU-julkaisuja 8/2005, Helsinki 2005. Selvitetty liikenneonnettomuustilastoinnin puutteita ja esitetty parannusehdotuksia.
- Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu 2004–2006;** Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 38/2008, Helsinki 2008. Vertailtu eri kulutapojen kuolemanriskejä.
- Liikennetilastollinen vuosikirja** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuorit tiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.
- Loukkaantumisten vakavuus tieliikenneonnettomuuksissa – Loukkaantumisten vakavuuden luokittelu sairaaloiden hoitoilmoitusrekisterin avulla;** LINTU-julkaisuja 3/2007, Helsinki 2007.
- Moottoriajoneuvot** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinnistä.
- Oikeustilastollinen vuosikirja** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikennerikoksista, esim. rattijuopumuksesta.
- Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet;** Terveyden ja hyvinvoinnin laitos. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja päihdeiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).
- Rattijuopon profiili ja uusimisen riskitekijät. Rattijuopumus Uudenmaan ratsia-tutkimuksissa vuosina 1990-2008;** LINTU-julkaisuja 1/2011. Tuloksia rattijuopumuksen esiintyvyydestä ja kehityksestä Uudellamaalla.
- Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa** (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikennerikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America** (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.
- Suomen rautatietilasto** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Tietoja rautatieliikenteen tilastoista. Tasoristeysonnettomuuksien uhrin.
- Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko.** Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.

- Tieliikennelaki** (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.
- Tieliikenneonnettomuustietojen täydentäminen;** Rekistereiden yhdistämiskokeilu. Liikenneministeriö, Helsinki 1998. Vuoden 1995 terveydenhuollon hoitoilmoitusaineiston, Liikennevakuutuskeskuksen liikennevahinkotiedoston ja poliisin rikostenkirjaamisjärjestelmän aineiston yhdistäminen.
- Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010;** Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2006. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuustyötä.
- Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020;** Tiehallinto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuden vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2020.
- Tietilasto** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Eri-laisia tietoja Liikenneviraston ylläpitämistä teistä.
- Tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävydestä.** Tielaitoksen selvityksiä 38/2000.
- Työtapaturma- ja ammattitautitilasto** (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusten liitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.
- Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002;** Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maantiellä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.
- Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.
- VALT-vuosiraportti** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.
- World Road Statistics** (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.
- VALT-alkoholiraportti** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Alkoholiraportti sisältää ennakkotietoja liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2010 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–2010.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:
Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. 020 7282 300
faksi 020 7282 303
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Orders:
Central Organization for Traffic Safety in Finland
PO Box 29
FI-00421 Helsinki
Tel. +358 20 7282 300
Fax +358 20 7282 303
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Tilastokeskus, myyntipalvelu
PL 2 C
00022 TILASTOKESKUS
puh. (09) 1734 2011
faksi (09) 1734 2500
myynti@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Statistikcentralen, försäljning
PB 2 C
FI-00022 STATISTIKCENTRALEN
tfn +358 9 173 420 11
fax +358 9 173 425 00
sales@stat.fi
www.stat.fi

Statistics Finland, Sales Services
PO Box 2 C
FI-00022 Statistics Finland
Tel. +358 9 1734 2011
Fax +358 9 1734 2500
sales@stat.fi
www.stat.fi

ISSN 1796-0479
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1796-5195 (pdf)
ISBN 978-952-244-312-0 (pdf)
ISSN 0785-6245 (print)
ISBN 978-952-244-311-3 (print)
Tuotenumero 3682 (pdf)
Tuotenumero 3342 (print)