

## Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on vähentynyt viidenneksellä vastaavana aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 23 ja loukkaantunut 917 pyöräilijää vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 7 % ja loukkaantuneista 11 % on ollut pyöräilijöitä.

Taajamissa tapahtui 67 % kuolemista ja lähes 90 % loukkaantumisista. Miehiä menehtyneistä oli 62 %. Loukkaantuneita miehiä ja naisia oli lähes yhtä paljon.

### *Henkilövahingot ikäryhmittäin*

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä 51 % oli yli 64 -vuotiaita. Iäkkäiden pyöräilijöiden kuolemanriski onkin kolminkertainen koko väestöön verrattuna, kun mittana käytetään kuolleiden määrää ikäryhmän kokoon nähden. Loukkaantumisriski on puolestaan kaksinkertainen 10–14-vuotiailla pyöräilijöillä koko väestöön verrattaessa.

### *Pääosa kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä*

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat kuitenkin yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: 65 prosentissa pyöräilijän kuolemantapauksissa osallisena oli moottoriajoneuvo.

Yli 70 % henkilövahingoista tapahtui risteyksissä – erityisesti kärkikolmiollisissa risteyksissä tapahtuu paljon henkilövahinkoja.

### *Kypärän käyttö kannattaa*

Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Liikennevahinkojen tutkijalautakuntien<sup>(1)</sup> mukaan vuoden 2009 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä (n=23) kolmella oli kypärä käytössä ja oikein kiinnitettynä. Onnettomuuksissa kuolleista 78 % (n=18) pyöräili ilman kypärää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka toisen (n=9). Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta.

## Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet pyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2006 - 2010

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2006	0	0	2	0	0	0	0	2	2	9	8	6	29
2007	0	0	1	1	1	0	2	0	2	5	2	8	22
2008	0	0	0	2	0	0	1	1	0	3	6	5	18
2009	0	0	1	0	0	1	3	0	0	4	4	7	20
2010	0	0	2	0	0	0	0	1	4	7	8	4	26
<b>Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>115</b>

## Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet pyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2006 - 2010

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2006	7	39	145	83	37	54	80	105	147	123	104	74	998
2007	3	30	137	59	44	48	88	94	125	111	85	82	906
2008	2	47	142	65	49	57	108	107	132	142	102	68	1021
2009	4	36	136	60	41	53	96	83	122	121	86	76	914
2010	2	32	127	46	47	58	93	61	111	120	84	54	835
<b>Yhteensä</b>	<b>18</b>	<b>184</b>	<b>687</b>	<b>313</b>	<b>218</b>	<b>270</b>	<b>465</b>	<b>450</b>	<b>637</b>	<b>617</b>	<b>461</b>	<b>354</b>	<b>4674</b>

## Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet pyöräilijät ikäryhmän 100 000 as. kohden

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2006	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	1,3	1,8	1,6	0,6
2007	0,0	0,0	0,3	0,5	0,5	0,0	0,3	0,0	0,3	0,7	0,4	2,0	0,4
2008	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,4	1,3	1,2	0,3
2009	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,5	0,9	1,7	0,4
2010	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,9	1,7	1,0	0,5

## Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet pyöräilijät ikäryhmän 100 000 as. kohden

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2006	2,0	16,1	43,7	43,4	19,1	20,3	12,6	14,3	18,8	17,9	23,1	19,5	19,1
2007	0,9	12,7	41,7	30,0	23,3	17,8	13,7	13,0	16,2	15,5	19,0	20,9	17,2
2008	0,6	20,2	43,8	32,7	25,9	21,2	16,7	15,0	17,2	19,6	21,9	16,8	19,3
2009	1,1	15,7	42,9	29,8	21,3	20,0	14,6	11,9	16,0	16,1	18,6	18,4	17,2
2010	0,6	13,9	40,1	22,8	24,4	21,9	14,1	8,7	14,6	15,9	18,2	13,1	15,8

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2006 - 2010.

### 1) VALT-vuosiraportti 2009