

Näe ja näy

Sateessa, sumussa, hämärässä tai pimeällä ajettaessa ovat samat vaarat kuin valoisallakin. Näet ne vain paljon myöhemmin ja huonommin.

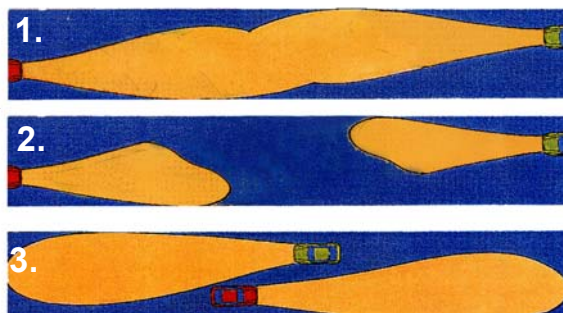


- Kaukovaloilla pystyt näkemään noin 100 metrin päähän. 100 km/h nopeudella kuljet sen matkan vajaassa neljässä sekunnissa.
- Kohtaamistilanteessa lähivaloilla ajettaessa näet vain noin 30 metrin päähän. Tähän matkaan kuluu 100 km/h nopeudella noin sekunti. Siinä ajassa ei ole paljon tehtävissä.

Näin saat pelivaraa pimeällä

Oikea tilannenopeus on näissä oloissa arvossaan. Et voi ajaa turvallisesti samalla tavalla kuin valoisalla.

1. Älä vaihda **kohtaamistilanteessa** lähivaloille liian aikaisin, koska valojen väliin jää pimeä vyöhyke.
2. Vähennä nopeutta ja vaihda lähivaloille vasta kun valokiilat kohtaavat.
3. Vaihda takaisin kaukovaloille hetkeä ennen kohtaamista.



Toimi **ohitustilanteessa** näin:
Kun lähestyt ohitettavaa, pidä kaukovalot niin kauan, kunnes näet tämän selvästi.

1. Vaihda lähivaloille.
2. Kun olet tulossa ohitettavan rinnalle, vaihda jälleen kaukovaloille. Silloin näet eteen mahdollisimman pitkälle.
3. Kun sinua ohitetaan, vaihda lähivaloille vasta, kun ohittaja alkaa siirtyä takaisin ajolinjallesi.

Käytä valoja oikein

Yleisohje valojen käytöstä on:
Aja kaukovaloilla aina kun se on mahdollista häikäisemättä muita.

Katso oikein

Pimeällä ajaminen vaatii omaa katsomistekniikkaa. Katso valokentän ääri rajoille ja käytä vastaantulevien valoja hyväksesi. Häikäisyä voit välttää niin, että suuntaat katseesi tien oikeaan reunaan etkä vastaantulevien valoihin.

Muista heijastin

Autoilijana tiedät, miten huonosti jalankulkija näkyy valaistuillakin alueilla. Kun astut ulos autostasi, tarvitset heijastinta. Älä jätä autoasi pimeänä tiealueelle. Jos joudut pysäyttämään pientareelle, käytä "pysäköintivaloja" (etu- ja takavalot)

